

Индивидуальный предприниматель
Нагайцев Дмитрий Владимирович
ИНН 222202096924; ОГРНИП

Адрес: 656038, Алтайский край, г. Барнаул, ул. Шевченко, д. 52а, кв. 29

СРО-И-035-26102012

Заказчик – ФКУ Упрдор «Алтай»

**Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства
автомобильных дорог федерального значения.**

**Устройство стационарного электрического освещения на
автомобильной дороге Р-256 «Чуйский тракт» Новосибирск –
Барнаул – Горно-Алтайск – граница с Монголией
на участках км 633+610 – км 634+482, км 639+251 – км 640+504
(с. Онгудай), км 672+555 – км 672+853, км 675+353 – км 675+690
(с. Купчегень), км 735+256 – км 735+356, км 737+097 – км 737+197
(с. Йодро), км 740+839 – км 741+255 (с. Белый Бом),
км 788+204 – км 788+895, км 791+600 – км 791+721 (с. Акташ),
км 888+686 – км 890+000, км 894+386 – км 894+519 (с. Кош-Агач),
Республика Алтай**

ОТЧЕТ О ПРЕДПРОЕКТНОМ ОБСЛЕДОВАНИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

10/24- ТО

Том 5

**Положительное заключение
ФАУ «ГЛАВГОСЭКСПЕРТИЗА РОССИИ»
№ 04-1-1-3-071640-2025
от 28.11.2025 г.**

Барнаул, 2024

Взамен инв.

Подпись и дата

Инв. № подл.

Индивидуальный предприниматель
Нагайцев Дмитрий Владимирович
ИНН 222202096924; ОГРНИП

Адрес: 656038, Алтайский край, г. Барнаул, ул. Шевченко, д. 52а, кв. 29

СРО-И-035-26102012

Заказчик – ФКУ Упрдор «Алтай»

**Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства
автомобильных дорог федерального значения.**

**Устройство стационарного электрического освещения на
автомобильной дороге Р-256 «Чуйский тракт» Новосибирск –
Барнаул – Горно-Алтайск – граница с Монголией
на участках км 633+610 – км 634+482, км 639+251 – км 640+504
(с. Онгудай), км 672+555 – км 672+853, км 675+353 – км 675+690
(с. Купчегень), км 735+256 – км 735+356, км 737+097 – км 737+197
(с. Йодро), км 740+839 – км 741+255 (с. Белый Бом),
км 788+204 – км 788+895, км 791+600 – км 791+721 (с. Акташ),
км 888+686 – км 890+000, км 894+386 – км 894+519 (с. Кош-Агач),
Республика Алтай**

ОТЧЕТ О ПРЕДПРОЕКТНОМ ОБСЛЕДОВАНИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

10/24- ТО

Том 5

ИП Нагайцев Д.В.		Д.В. Нагайцев
Главный инженер проекта		С.С. Мельников ПИ-144510

Барнаул, 2024

Взамен инв.

Подпись и дата

Инв. № подл.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №													
						10/24-ТО.С									

Обозначение	Наименование	Примечание ³
10/24-ТО.С	Содержание	3
10/24-СП	Состав проекта	4
	Текстовая часть	
10/24-ТО.ПЗ	Пояснительная записка	5
	Графическая часть	
10/24-ТО-1	Карта схема участка работ	12
10/24-ТО-2	Карточки на трубы	18
	Приложения	
Приложение 1	Ведомость углов поворота, прямых и кривых	27
Приложения 2	Ведомость состояния покрытия и дорожной одежды	36
Приложение 3	Ведомость показателей поперечной ровности	38
Приложение 4	Ведомость показателей продольной ровности	43
Приложение 5	Ведомость пересечений и примыканий	48
Приложение 6	Ведомость существующих искусственных сооружений	51
Приложение 7	Ведомость существующих элементов обустройства	54
Приложение 8	Ведомость пересекаемых коммуникаций	62
Приложение 9	Ведомость начальных(конечных) опор существующего электроосвещения	64
Приложение 10	Акты обследования существующей линии наружного электроосвещения	65
Приложение 11	Программа на выполнение предпроектного обследования автомобильной дороги	71

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №											
									10/24-СД				
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата					
			Составил		Чикильдик			01.07.24	СОСТАВ ОТЧЕТНОЙ ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ		Стадия	Лист	Листов
			Проверил		Кривошейцев			01.07.24			П		
			Отв. ис-		Подлунский			01.07.24			ИП Нагайцев Д.В.		

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание ⁴
1	10/24-ИГДИ	Технический отчет по результатам инженерно-геодезических изысканий	
2.1	10/24-ИГИ	Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий. Книга 1	
2.2	10/24-ИГИ	Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий. Книга 2	
3	10/24-ИГМИ	Технический отчет по результатам инженерно-гидрометеорологических изысканий	
4.1	10/24-ИЭИ	Технический отчет по результатам инженерно-экологических изысканий. Книга 1	
4.2	10/24-ИЭИ	Технический отчет по результатам инженерно-экологических изысканий. Книга 2	
5	10/24-ТО	Отчет о предпроектном обследовании автомобильной дороги	

1 Введение

Автомобильная дорога, Р – 256 «Чуйский тракт» Новосибирск – Барнаул – Горно-Алтайск – граница с Монголией, федерального значения, проходит по Новосибирской области, Алтайскому краю и Республики Алтай. Общая протяженность автомобильной дороги 963 км, в том числе в Республике Алтай 535 км.

Проектируемые участки автомобильной дороги расположен в Онгудайском, Улаганском и Кош-Агачском районах Республики Алтай.

На северо-западе Республика Алтай граничит с Алтайским краем, на востоке-с Республикой Тыва и Хакасия, на северо-востоке – с Кемеровской областью, на юго-западе – с Республикой Казахстан, на юге – с Китайской Народной Республикой и Монголией.

Для повышения уровня безопасности движения и обустройства, автомобильных дорог федерального значения выбраны следующие участки устройства освещения на автомобильной дороге Р – 256 «Чуйский тракт»:

- участок 1 км 633+610 – км 634+482, участок 2 км 639+251 – км 640+504 (с. Онгудай);
- участок 3 км 672+555 – км 672+853, участок 4 км 675+353 – км 675+690 (с. Купчегень);
- участок 5 км 735+256 – км 735+356, участок 6 км 737+097 – км 737+197 (с. Йодро);
- участок 7 км 740+839 – км 741+255 (с. Белый Бом);
- участок 8 км 788+204 – км 788+895, участок 9 км 791+600 – км 791+721 (с. Акташ);
- участок 10 км 888+686 – км 890+000, участок 11 км 894+386 – км 894+519 (с. Кош-Агач).

Основанием для выполнения работ является Государственный контракт № 10/24 от 10 июня 2024 г., заключенного между ИП Нагайцев Д.В. и Федеральным казенным учреждением «Управление федеральных автомобильных дорог «Алтай» Федерального дорожного агентства» (ФКУ Упрдор «Алтай»).

Цель обследования автомобильной дороги состоит в получении полной, объективной и достоверной информации о транспортно-эксплуатационном состоянии дороги, условиях ее работы и степени соответствия фактических потребительских свойств, параметров и характеристик сложившимся нормативным и потребительским требованиям для обеспечения работ по капитальному ремонту объекта при восстановлении его транспортно-эксплуатационного состояния.

Основной задачей данного обследования является обоснование проектных решений, обеспечивающих комплекс работ по замене или восстановлению конструктивных элементов участка дороги, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик категории дороги, без изменения границ полосы отвода автомобильной дороги.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	10/24-ТО.ПЗ	Стадия	Лист	Листов
Составил	Счастный				01.25	Технический отчёт о состоянии существующего участка автомобильной дороги	П	1	7
Проверил	Молоштан				01.25		ИП Нагайцев Д.В.		
Отв. исп.	Молоштан				01.25				

Сведения о ДТП приведены в таблице ниже.

№ п/п	Дата число, месяц, год	Время, час., мин.	Место совершения ДТП		Населенный пункт Наименование	Последствия ДТП	
			км	м		Число погибших, чел.	Число раненых, чел.
1	2	3	5	6	8	16	18
001256 Чуйский тракт Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией (основное направление) (Республика Алтай)							
94	17.08.2023	05:10	638	220	Онгудайский район, Онгудайский	1	0
122	14.08.2023	05:00	890	500	Кош-Агачский район	1	2

Проектируемый участок 1 км 633+610 – км 634+482 и участок 2 км 639+251 – км 640+504 расположен в селе Онгудай. Населённый пункт является административным центром Онгудайского района.

Участок 1 км 633+610 – км 634+482 расположен в районе улиц Чуйская и Энергетиков.

Проектируемый участок 2 расположен в районе улиц Советская и Тракторная.

Начало участка 2 начинается перед мостовым переходом через реку Урсул. На мостовом переходе установлены металлические опоры электроосвещения.

Проектируемый участок 3 м 672+555 – км 672+853 и 4 км 675+353 – км 675+690 расположен в селе Купчегень Онгудайского района. Село является административным центром сельского поселения. Участок 3 расположен на правой террасе реки Большой Ильгумень. Дорога проходит в прижиме реки. Максимальное сближение оси дороги с рекой 14 метров.

Проектируемый участок 5 км 735+256 – км 735+356 и 6 км 737+097 – км 737+197 расположен в селе Йодро Онгудайского района. Село входит в состав Ининского сельского поселения. Участок 5 км расположен на правой террасе реки Чуя. Дорога проходит в прижиме реки. Максимальное сближение оси дороги с рекой 12 метров.

Проектируемый участок 7 км 740+839 – км 741+255 расположен в селе Белый Бом Онгудайского района. Село входит в состав Ининского сельского поселения.

Участок 7 км расположен на в верховой части правой террасы реки Чуя. С обеих сторон под подошвой крупнообломочные каменные россыпи (глыбы, валуны, скальный выход).

Проектируемый участок расположен за территорией жилой застройки населённого пункта.

Проектируемый участок 8 км 788+204 – км 788+895 и участок 9 км 791+600 – км 791+721 расположен в селе Акташ. Населённый пункт является административным центром Акташского сельского поселения Улаганского района.

Участок 8 км 788+204 – км 788+895 расположен на левой террасе реки Мены.

Проектируемый участок 10 км 888+686 – км 890+000 и участок 11 км 894+386 – км 894+519 расположен в селе Кош-Агач. Населённый пункт является административным центром Кош-Агачского района. Населённый пункт расположен в Чуйской степи, пойме рек Чуя и Чаганки.

В состав данного отчета включены ведомости состояния покрытия и дорожной одежды,

						10/24–ТО.ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		2

ведомость продольной и поперечной ровности, ведомость существующих элементов обустройства, ведомость существующих искусственных сооружений, ведомость пересечений и примыканий, ведомость начальных/конечных опор существующего электроосвещения.

						10/24–ТО.ПЗ	Лист
							3
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

2. Результаты обследования элементов существующей автомобильной дороги

Технический параметр	Значение
Категория автомобильной дороги на участках: км 633+610 - км 634+482, км 639+251 - км 640+504 (с. Онгудай); км 672+555 - км 672+853, км 675+353 - км 675+690 (с. Купчегень); км 735+256 - км 735+356, км 737+097 - км 737+197 (с. Йодро); км 740+839 - км 741+255 (с. Белый Бом); км 788+204 - км 788+895, км 791+600 - км 791+721 (с. Акташ); км 888+686 - км 890+000, км 894+386 - км 894+519 (с. Кош-Агач)	IV III III III III III III IV III III
Строительная длина, км (уточнить на этапе проектирования)	5,635
Расчетная скорость, км/ч (уточнить на этапе проектирования) на участках: км 633+610 - км 634+482, км 639+251 - км 640+504 (с. Онгудай); км 672+555 - км 672+853, км 675+353 - км 675+690 (с. Купчегень); км 735+256 - км 735+356, км 737+097 - км 737+197 (с. Йодро); км 740+839 - км 741+255 (с. Белый Бом); км 788+204 - км 788+895, км 791+600 - км 791+721 (с. Акташ); км 888+686 - км 890+000, км 894+386 - км 894+519 (с. Кош-Агач)	80 100 100 100 100 100 100 100 80 100 100
Число полос движения, шт. (уточнить на этапе проектирования)	2
Ширина проезжей части, м (уточнить на этапе проектирования) на участках: км 633+610 - км 634+482, км 639+251 - км 640+504 (с. Онгудай); км 672+555 - км 672+853, км 675+353 - км 675+690 (с. Купчегень); км 735+256 - км 735+356, км 737+097 - км 737+197 (с. Йодро); км 740+839 - км 741+255 (с. Белый Бом); км 788+204 - км 788+895, км 791+600 - км 791+721 (с. Акташ); км 888+686 - км 890+000, км 894+386 - км 894+519 (с. Кош-Агач)	6,0 7,0 7,0 7,0 7,0 7,0 7,0 7,0 6,0 7,0 7,0
Ширина обочин, м (уточнить на этапе проектирования) на участках: км 633+610 - км 634+482, км 639+251 - км 640+504 (с. Онгудай); км 672+555 - км 672+853, км 675+353 - км 675+690 (с. Купчегень); км 735+256 - км 735+356, км 737+097 - км 737+197 (с. Йодро); км 740+839 - км 741+255 (с. Белый Бом); км 788+204 - км 788+895, км 791+600 - км 791+721 (с. Акташ); км 888+686 - км 890+000, км 894+386 - км 894+519 (с. Кош-Агач)	2,0 2,5 2,5 2,5 2,5 2,5 2,5 2,5 2,0 2,5 2,5
Тип дорожной одежды (уточнить на этапе проектирования)	капитальный
Вид покрытия (в соответствии с указанием Росавтодора от 03 февраля 2010 г. № 01-28/997)	асфальтобетон

3. Искусственные сооружения

В процессе проведения работ искусственные сооружения на участке:

- **участок 1 км 633+610 – км 634+482, участок 2 км 639+251 – км 640+504 (с. Онгудай)** - водопропускные трубы в количестве 4 шт через основную дорогу и 2 шт через съезды, 7 сбросных лотков с проезжей части и 6 фильтрационных колодцев. Один железобетонный мост через реку Урсул;

- **участок 3 км 672+555 – км 672+853, участок 4 км 675+353 – км 675+690 (с. Купчегень)** - водопропускные трубы в количестве 2 шт через основную дорогу;

- **участок 5 км 735+256 – км 735+356, участок 6 км 737+097 – км 737+197 (с. Йодро)** - водопропускная труба в количестве 1 шт через основную дорогу;

- **участок 7 км 740+839 – км 741+255 (с. Белый Бом)** – искусственные сооружения не выявлены;

- **участок 8 км 788+204 – км 788+895, участок 9 км 791+600 – км 791+721 (с. Акташ)** - один железобетонный мост через реку Мены;

- **участок 10 км 888+686 – км 890+000, участок 11 км 894+386 – км 894+519 (с. Кош-Агач)** - водопропускные трубы в количестве 2 шт через основную дорогу.

Характеристика искусственных сооружений представлены в ведомости и карточки на трубы.

4. Интенсивность движения по дороге

№№ п/п	Наименование перегонов	Протяжённость, км	Среднегодовая суточная интенсивность движения в обоих направлениях, авт./сут									Инте нсив. движ ения
			грузовое движение	в том числе:					пассажирск ое		общая	привед. к легковому автомоб.,
				легкие до 2 т	средние 2 - 6 т	тяжелые 6 - 8 т	очень тяжелые 8 - 14 т	очень тяжелые свыше 14 т	легковые	автобусы		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
			2024 год									
1	Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул -											
	Горно-Алтайск - граница с Монголией на участках											
	км 633+610-км 634+482, км 639+251- км 640+504											
	(с. Онгудай)	2,125	448	81	166	90	101	10	1749	45	2242	2605
	км 672+555-км 672+853, км 675+353- км 675+690											
	(с. Купчегень), км 735+256-км 735+356,											
	км 737+097-км 737+197 (с. Йодро), км 740+839-											
	км 741+255 (с. Белый Бом), км 788+204-км 788+895,											
	км 791+600-км 791+721 (с. Акташ)	2,060	284	51	105	57	64	7	1107	28	1419	1648

						10/24–ТО.ПЗ						Лист
												5
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата							

№№ п/п	Наименование перегонов	Протяжённость, км	Среднегодовая суточная интенсивность движения в обоих направлениях, авт./сут									Интенсив. движения
			грузовое движение	в том числе:					пассажирское		общая	привед. к легковому автомоб.,
				легкие до 2 т	средние 2 - 6 т	тяжелые 6 - 8 т	очень тяжелые 8 - 14 т	очень тяжелые свыше 14 т	легковые	автобусы		
	км 888+686-км 890+000, км 894+386-км 894+519											
	(с. Кош-Агач), Республика Алтай	1,447	259	46	96	52	59	6	1009	26	1294	1503
	Итого	5,632										
			2046 год									
2	Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул -											
	Горно-Алтайск - граница с Монголией на участках											
	км 633+610-км 634+482, км 639+251-км 640+504											
	(с. Онгудай)	2,125	555	100	161	139	142	13	2842	69	3466	3956
	км 672+555-км 672+853, км 675+353-км 675+690											
	(с. Купчегень), км 735+256-км 735+356,											
	км 737+097-км 737+197 (с. Йодро), км 740+839-											
	км 741+255 (с. Белый Бом), км 788+204-км 788+895,											
	км 791+600-км 791+721 (с. Акташ)	2,060	351	63	102	88	90	8	1799	44	2194	2506
	км 888+686-км 890+000, км 894+386-км 894+519											
	(с. Кош-Агач), Республика Алтай	1,447	320	57	93	80	82	8	1640	40	2000	2283
	Итого	5,632										

5. Пересечения и примыкания

На проектируемом участке автомобильной дороги имеются съезды. Съезды оборудованы дорожными знаками и сигнальными столбиками.

Расположение примыканий приведено в Приложении 5.

6. Обустройство дороги

Обустройство автомобильной дороги и примыканий представлено дорожными знаками, металлическим барьерным ограждением и сигнальными столбиками.

Дорожные знаки установлены на присыпных бермах, обочинах и откосах. Ограждения установлены на высокой насыпи и местах устройства искусственных сооружений.

Расположение обустройства автодороги приведено в Приложении 7.

						10/24-ТО.ПЗ						Лист
												6
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата							

7. Выводы по результатам обследования

Основные виды работ на проектируемом участке:

1. Земляное полотно

- при проектировании предусмотреть уширение земляного полотна для устройства тротуара.

2. Дорожная одежда

- предусмотреть следующий тип конструкции дорожной одежды на тротуаре:

Конструкция дорожной одежды при усилении (тип I-усиление):

- ЩПС 0/22,4 К90 М1 по ГОСТ Р 70458-2022, толщиной 0,22(0,20) м;
- Асфальтобетонная смесь А 8Вл на БНД 100/130 по ГОСТ Р 58406.2-2020, толщиной 0,04 м;

3. Искусственные сооружения

- произвести укрепление откоса входного оголовка одиночным мощением по слою цемента на металлической трубе на км 887+249.
- произвести удлинение металлической трубы на км 889+904.

4. Инженерное обустройство

- проектом предусмотреть устройство пешеходных переходов.
- установить отсутствующие знаки начала/конца населенных пунктов.
- горизонтальную дорожную разметку предусмотреть: осевая - термопластиком с микростеклошариками (расход 7.5 гк/м2), детальная (1.14.1) - двухкомпонентным химвластиком ручного нанесения (расход 8.5 кг/м2);
- установить металлическое барьерное ограждение на высоких насыпях и водопропускных трубах

5. Электроосвещение

Начало и конец, а также местоположение проектируемого участка стационарного электрического освещения принять с учетом местоположения опор существующего наружного освещения, минимизировать необходимость их реконструкции (Приложение 9).

Акты обследования существующей линии наружного электроосвещения - Приложение 10

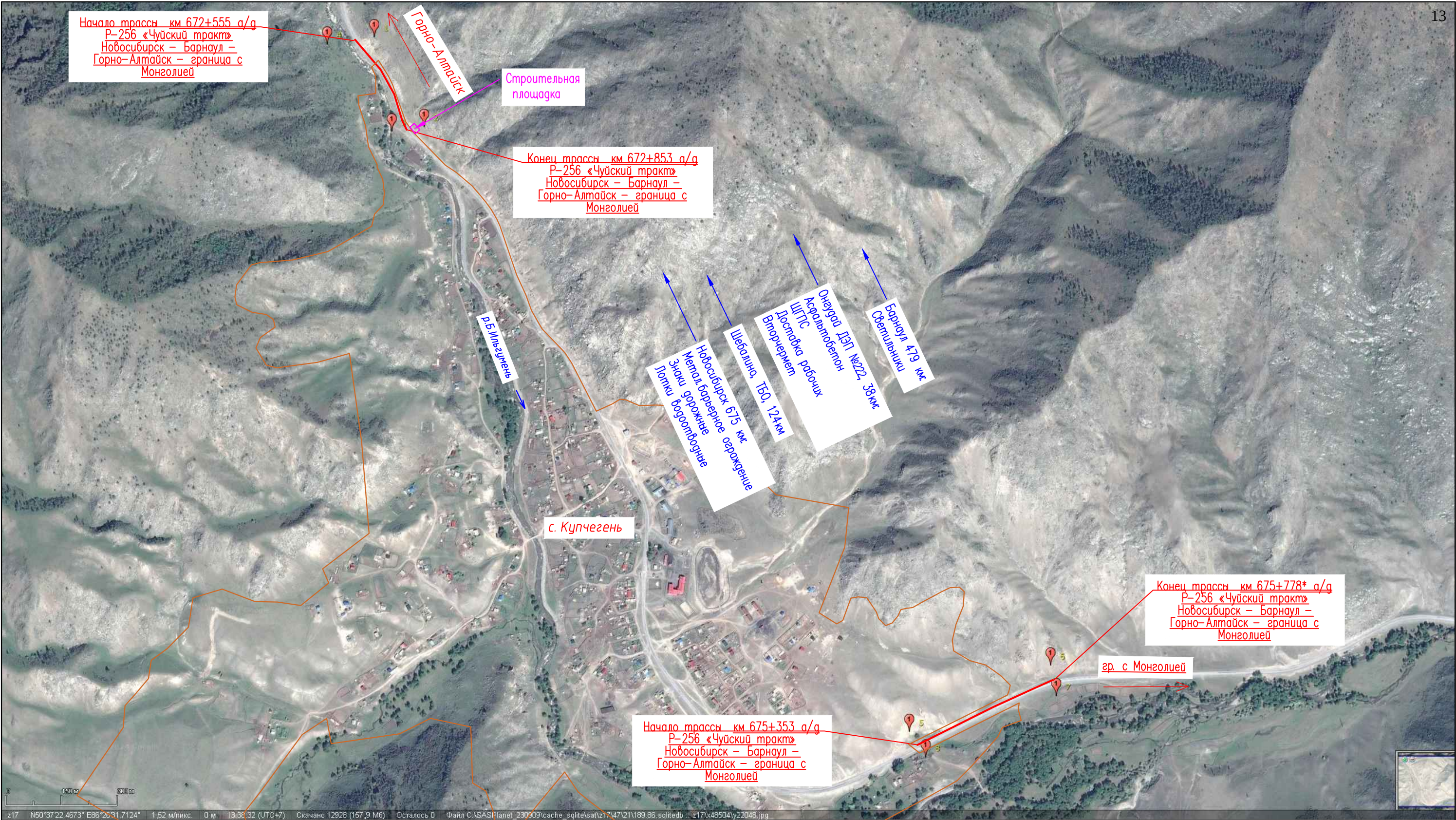
						10/24–ТО.ПЗ	Лист
							7
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		



Условные обозначения:

Граница населенного пункта

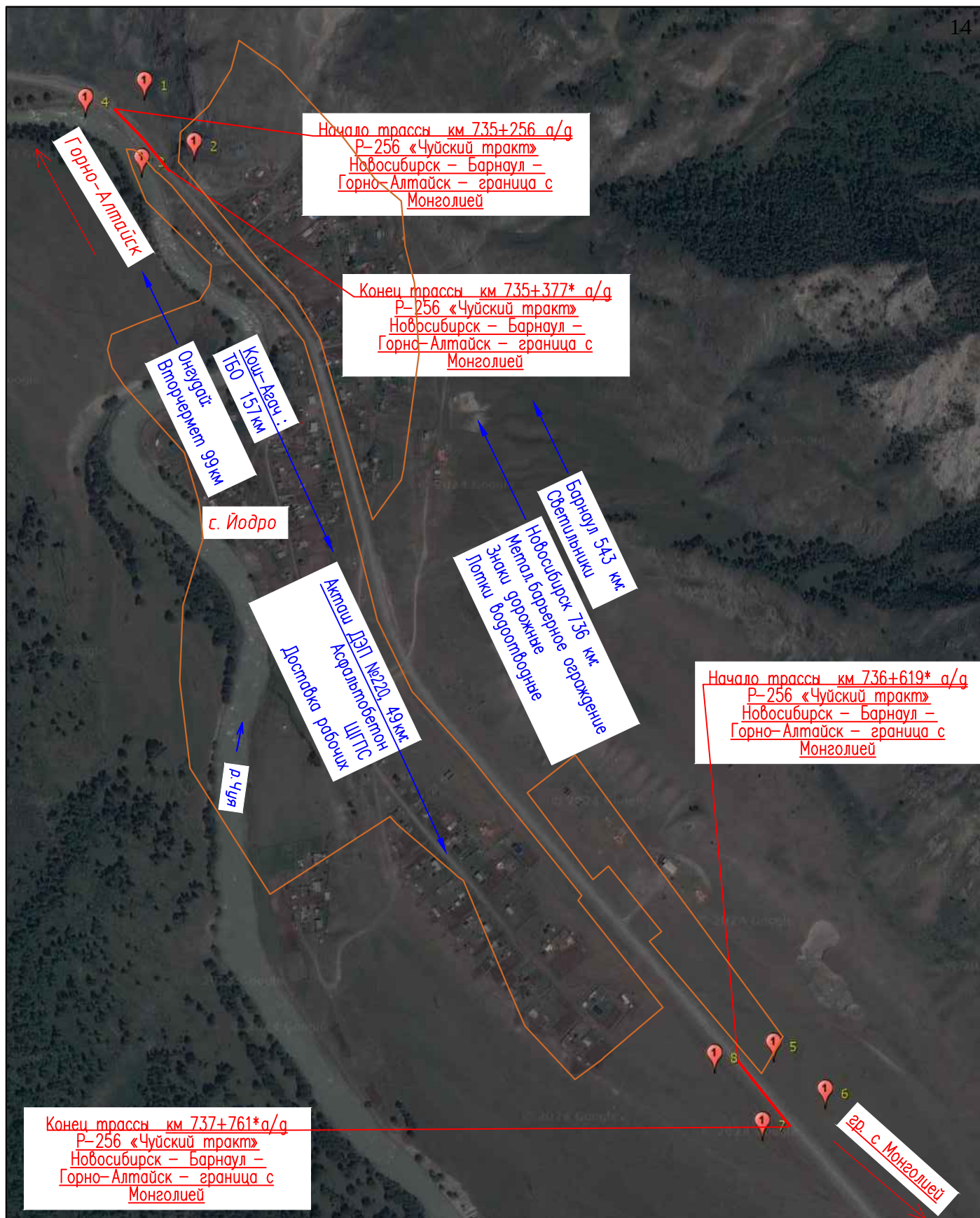
						10/24–ТО–1			
						«Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство тротуара на автомобильной дороге Р-256 «Чуйский тракт» Новосибирск – Барнаул – Горно-Алтайск – граница с Монголией на участках км 633+610 – км 634+482, км 639+251 – км 640+504 (с. Онгудай), км 672+555 – км 672+853, км 675+353 – км 675+690 (с. Кунгеево), км 735+256 – км 735+356, км 737+097 – км 737+197 (с. Иогдро), км 740+839 – км 741+255 (с. Белый Бом), км 788+204 – км 788+895, км 791+600 – км 791+721 (с. Актюш), км 888+686 – км 890+000, км 894+386 – км 894+519 (с. Кош-Агач), Республика Алтай»			
Изм.	Кол.Уч.	Лист	№Док	Подпись	Дата	Карта– схема участка работ с. Онгудай	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Чикильдик			06.24	П		1	6	
Проверил	Кандров			06.24					
Отв. исп.	Чикильдик			06.24					
ГИП	Мельников			06.24					
Н. контроль	Занина			06.24					
						ИП "Нагайцев Д.В."			



z17 N50°37'22.4673" E86°26'31.7124" 1.52 м/пикс. 0 м 13:38:32 (UTC+7) Скачано 12928 (157,9 Мб) Осталось 0 Файл C:\SAS\Planet_230909\cache_sglitel\sat\z17\47\21\189.86.sglitedb z17\48504\y22048.jpg

Условные обозначения:
Граница населенного пункта

						10/24–ТО–1			
						«Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство тротуара на автомобильной дороге Р-256 «Чуйский тракт» Новосибирск – Барнаул – Горно-Алтайск – граница с Монголией на участках км 633+610 – км 634+482, км 639+251 – км 640+504 (с. Онездой), км 672+555 – км 672+853, км 675+353 – км 675+690 (с. Купчегень), км 735+256 – км 735+356, км 737+097 – км 737+197 (с. Йодо), км 740+839 – км 741+255 (с. Белый Бом), км 788+204 – км 788+895, км 791+600 – км 791+721 (с. Актюш), км 888+686 – км 890+000, км 894+386 – км 894+519 (с. Кош-Агач), Республика Алтай»			
Изм.	Кол.Уч.	Лист	№Док	Подпись	Дата	Карта– схема участка работ с. Купчегень	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Чикильдик			06.24		П	2	6
Проверил		Кандров			06.24				
Отв. исп.		Чикильдик			06.24				
ГИП		Мельников			06.24				
Н. контроль		Занина			06.24				
						ИП "Нагайцев Д.В."			



						10/24-ТО-1		
						«Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство тротуара на автомобильной дороге Р-256 «Чуйский тракт» Новосибирск – Барнаул – Горно-Алтайск – граница с Монголией на участках км 633+610 – км 634+482, км 639+251 – км 640+504 (с. Онегуй), км 672+555 – км 672+853, км 675+353 – км 675+690 (с. Купчегень), км 735+256 – км 735+356, км 737+097 – км 737+197 (с. Йодро), км 740+839 – км 741+255 (с. Белый Бом), км 788+204 – км 788+895, км 791+600 – км 791+721 (с. Акпаш), км 888+686 – км 890+000, км 894+386 – км 894+519 (с. Кош-Агач), Республика Алтай»		
Изм.	Кол.Уч.	Лист	№Док	Подпись	Дата	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Чикильдик				06.24	П	3	6
Проверил	Кандров				06.24	Карта–схема участка работ с. Йодро		
Отв. исп.	Чикильдик				06.24			
ГИП	Мельников				06.24			
Н. контроль	Занина				06.24			
						ИП "Нагайцев Д.В."		

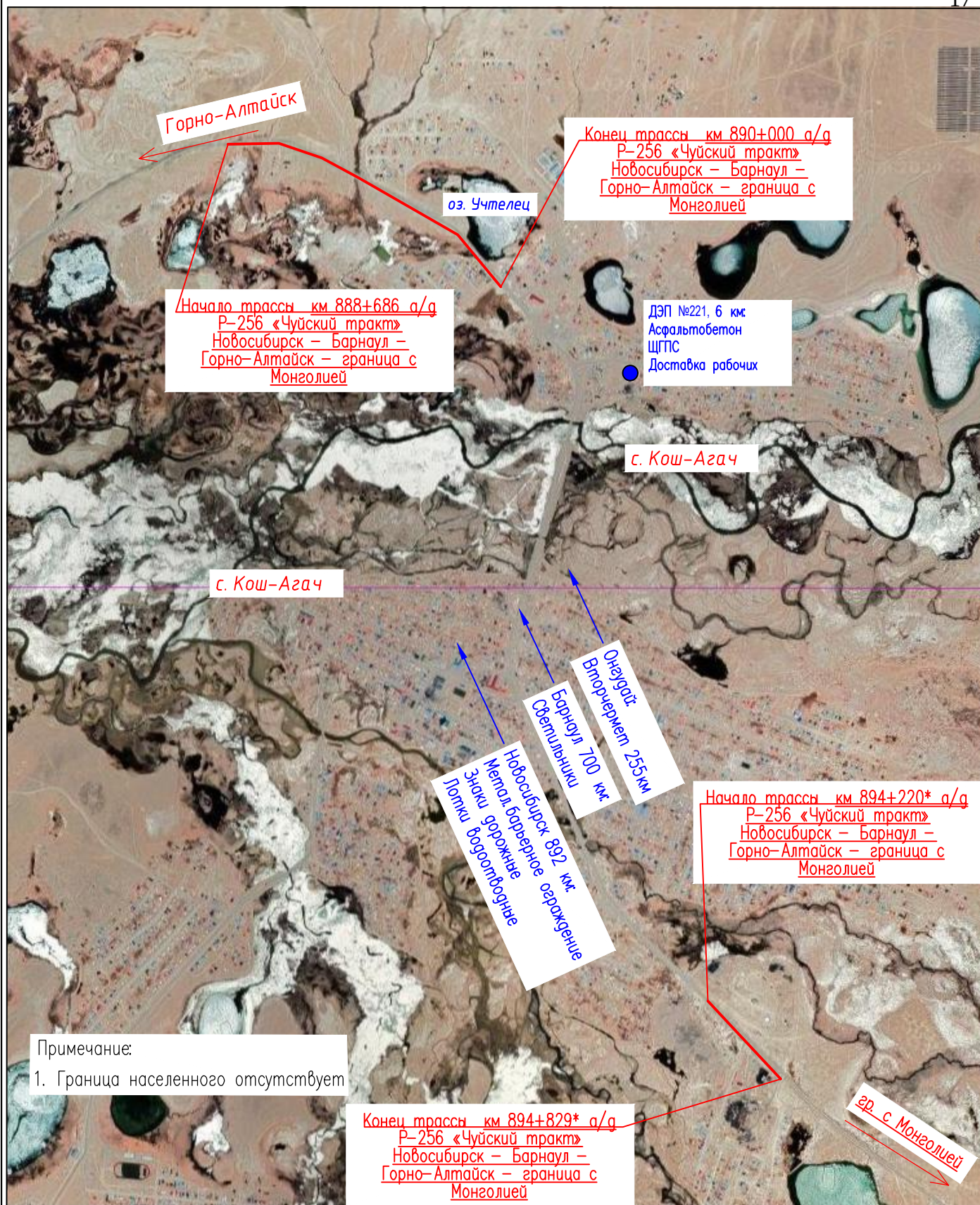
_____ Граница населенного пункта

						10/24-ТО-1				
						«Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство тротуара на автомобильной дороге Р-256 «Чуйский тракт» Новосибирск – Барнаул – Горно-Алтайск – граница с Монголией на участках км 633+610 – км 634+482, км 639+251 – км 640+504 (с. Онегудай), км 672+555 – км 672+853, км 675+353 – км 675+690 (с. Купчегень), км 735+256 – км 735+356, км 737+097 – км 737+197 (с. Иядрол), км 740+839 – км 741+255 (с. Белый Бом), км 788+204 – км 788+895, км 791+600 – км 791+721 (с. Акташ), км 888+686 – км 890+000, км 894+386 – км 894+519 (с. Кош-Агач), Республика Алтай»				
Изм.	Кол. Уч.	Лист	№Док	Подпись	Дата					
Разработал	Чикильдик				06.24			Стадия	Лист	Листов
Проверил	Кандров				06.24			П	4	6
Отв. исп.	Чикильдик				06.24	Карта—схема участка работ с. Белый Бом		ИП "Нагайцев Д.В."		
ГИП	Мельников				06.24					
Н. контроль	Занина				06.24					



Условные обозначения:
—— Граница населенного пункта

						10/24–ТО–1			
						«Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство тротуара на автомобильной дороге Р-256 «Чуйский тракт» Новосибирск – Барнаул – Горно-Алтайск – граница с Монголией на участках км 633+610 – км 634+482, км 639+251 – км 640+504 (с. Онгудай), км 672+555 – км 672+853, км 675+353 – км 675+690 (с. Кутцево), км 735+256 – км 735+356, км 737+097 – км 737+197 (с. Йодо), км 740+839 – км 741+255 (с. Белый Бом), км 788+204 – км 788+895, км 791+600 – км 791+721 (с. Акташ), км 888+686 – км 890+000, км 894+386 – км 894+519 (с. Кош-Агач), Республика Алтай»			
Изм.	Кол.Уч.	Лист	№Док	Подпись	Дата		Стадия	Лист	Листов
Разработал		Чикильдик			06.24		П	5	6
Проверил		Кандров			06.24				
Отв. исп.		Чикильдик			06.24				
ГИП		Мельников			06.24				
Н. контроль		Занина			06.24	Карта— схема участка работ с. Акташ	ИП "Нагайцев Д.В."		



Примечание:

1. Граница населенного отсутствует

Конец трассы км 894+829* а/д
П-256 «Чуйский тракт»
Новосибирск - Барнаул -
Горно-Алтайск - граница с
Монголией

10/24-ТО-1

«Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство тротуара на автомобильной дороге П-256 «Чуйский тракт» Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией на участках км 633+610 - км 634+482, км 639+251 - км 640+504 (с. Онеурой), км 672+555 - км 672+853, км 675+353 - км 675+690 (с. Купнегень), км 735+256 - км 735+356, км 737+097 - км 737+197 (с. Йодро), км 740+839 - км 741+255 (с. Белый Бом), км 788+204 - км 788+895, км 791+600 - км 791+721 (с. Акташ), км 888+686 - км 890+000, км 894+386 - км 894+519 (с. Кош-Агач), Республика Алтай»

Изм.	Кол.Уч.	Лист	№Док	Подпись	Дата	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Чикильдик				06.24	П	6	6
Проверил	Кандров				06.24			
Отв. исп.	Чикильдик				06.24			
ГИП	Мельников				06.24			
Н. контроль	Занина				06.24			
Карта-схема участка работ с. Кош-Агач						ИП "Нагайцев Д.В."		

Карточка на трубу

на автомобильной дороге «Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией»

основная дорога 633+931(направление течения: слева направо)

Длина тела трубы (L), м : 13.70

Высота насыпи над трубой . . : 0.90

Средний уклон по лотку, ‰ . . : 28

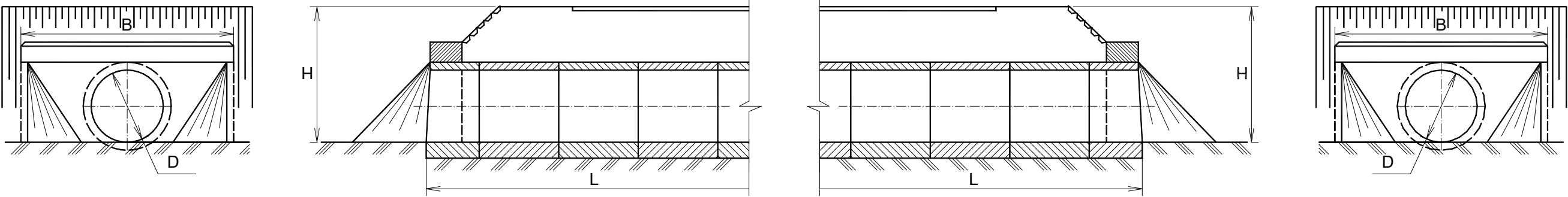
Схема трубы : 13x1.00

Тех. состояние трубы : Удовлетворительное

Характер повреждения, дефекты: незначительные

Сведения об оголовках		
Перечень сведений		
		Левый оголовок (входной)
		Правый оголовок (выходной)
Материал портала		бетон
Тип оголовочного звена		нормальное
Укрепление русла (материал, площадь, тех.состояние)		отсутствует;
Укрепление откоса (материал, площадь, тех.состояние)		каменная наброска; 6.10 кв.м.; Хорошее
Размеры отверстия	Диаметр, м (D)	0.75
	Высота, м (h)	
	Ширина, м (b)	
Толщина стенки трубы, см		10.0
Материал тела трубы		сборный железобетон

Схема трубы



Левый оголовок - входной



Правый оголовок - выходной



Карточка на трубу

на автомобильной дороге «Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией»

основная дорога 634+240 (направление течения: справа налево)

Длина тела трубы (L), м : 15.30

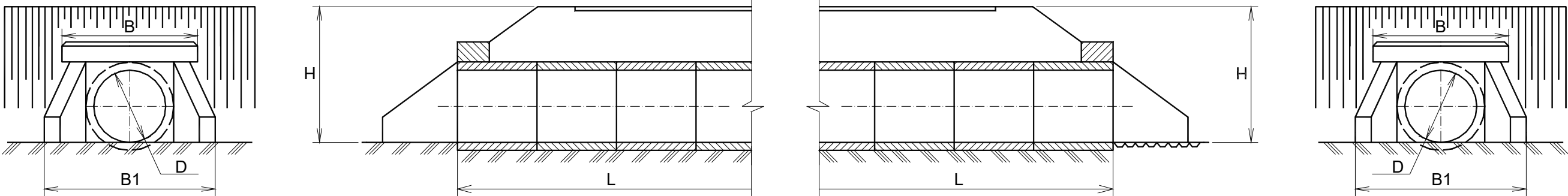
Высота насыпи над трубой . : 1.20
Средний уклон по лотку, ‰ . : 80
Схема трубы : 15x1.00
Тех. состояние трубы : Хорошее

Характер повреждения, дефекты: незначительные

Сведения об оголовках

Перечень сведений		Левый оголовок (выходной)	Правый оголовок (входной)
Материал портала		бетон	бетон
Тип оголовочного звена		нормальное	нормальное
Укрепление русла (материал, площадь, тех.состояние)		каменное мощение, бетон; 39.80 кв.м.; Хорошее	каменное мощение, бетон; 7.80 кв.м.; Хорошее
Укрепление откоса (материал, площадь, тех.состояние)		каменное мощение; 7.10 кв.м.; Хорошее	каменное мощение; 3.90 кв.м.; Удовлетворительное
Размеры отверстия	Диаметр, м (D)	1.00	1.00
	Высота, м (h)		
	Ширина, м (b)		
Толщина стенки трубы, см		10.0	10.0
Материал тела трубы		сборный железобетон	сборный железобетон

Схема трубы



Левый оголовок - выходной

Правый оголовок - входной



Карточка на трубу

на автомобильной дороге «Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией»

основная дорога 639+766 (направление течения: слева направо)

Длина тела трубы (L), м : 20.20

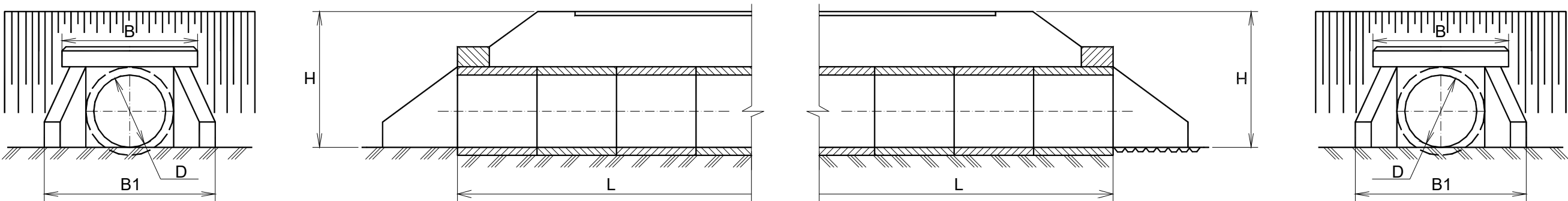
Высота насыпи над трубой . . : 1.30
Средний уклон по лотку, ‰ . . : 18
Схема трубы : 20х1.00
Тех. состояние трубы : Хорошее

Характер повреждения, дефекты: незначительные

Сведения об оголовках

Перечень сведений		Левый оголовок (входной)	Правый оголовок (выходной)
Материал портала		бетон	бетон
Тип оголовочного звена		нормальное	нормальное
Укрепление русла (материал, площадь, тех.состояние)		Матрацы рено, состояние хорошее	Каменная наброска, удв.
Укрепление откоса (материал, площадь, тех.состояние)		Матрацы рено, состояние хорошее	Матрацы рено, каменная наброска, удв.
Размеры отверстия	Диаметр, м (D)	1.00	1.00
	Высота, м (h)		
	Ширина, м (b)		
Толщина стенки трубы, см		10.0	10.0
Материал тела трубы		сборный железобетон	сборный железобетон

Схема трубы



Левый оголовок - входной

Правый оголовок - выходной



Карточка на трубу

на автомобильной дороге «Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией»

основная дорога 640+417 (направление течения: слева направо)

Длина тела трубы (L), м : 14.60

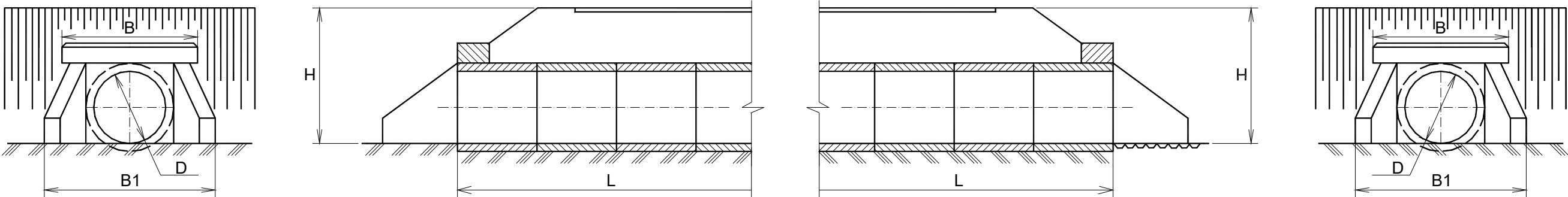
Высота насыпи над трубой . . : 0.80
Средний уклон по лотку, ‰ . . : 19
Схема трубы : 14x1.00
Тех. состояние трубы : Хорошее

Характер повреждения, дефекты: незначительные

Сведения об оголовках

Перечень сведений		Левый оголовок (входной)	Правый оголовок (выходной)
Материал портала		бетон	бетон
Тип оголовочного звена		нормальное	нормальное
Укрепление русла (материал, площадь, тех.состояние)		отсутствует	Каменная наброска, удв.
Укрепление откоса (материал, площадь, тех.состояние)		каменное мощение; 6.10 кв.м.; Хорошее	каменное мощение; 4.90 кв.м.; Удовлетворительное
Размеры отверстия	Диаметр, м (D)	1,00	1,00
	Высота, м (h)		
	Ширина, м (b)		
Толщина стенки трубы, см		10.0	10.0
Материал тела трубы		сборный железобетон	сборный железобетон

Схема трубы



Левый оголовок - входной



Правый оголовок - выходной



Карточка на трубу

на автомобильной дороге «Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией»

основная дорога 672+612 (направление течения: слева направо)

Длина тела трубы (L), м : 14.60

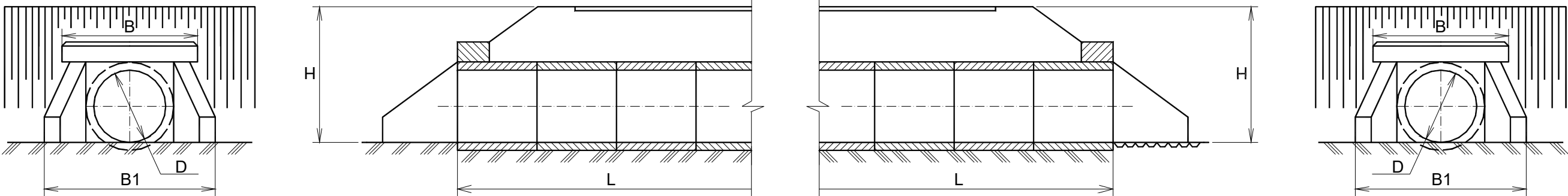
Высота насыпи над трубой . . : 0.80
Средний уклон по лотку, ‰ . . : 12
Схема трубы : 14x1.00
Тех. состояние трубы : Хорошее

Характер повреждения, дефекты: незначительные

Сведения об оголовках

Перечень сведений		Левый оголовок (входной)	Правый оголовок (выходной)
Материал портала		бетон	бетон
Тип оголовочного звена		нормальное	нормальное
Укрепление русла (материал, площадь, тех.состояние)		отсутствует	Каменная наброска, удв.
Укрепление откоса (материал, площадь, тех.состояние)		каменное мощение; 3.50 кв.м.; Удв.	каменное мощение; 6.80 кв.м.; Удовлетворительное
Размеры отверстия	Диаметр, м (D)	1.00	1.00
	Высота, м (h)		
	Ширина, м (b)		
Толщина стенки трубы, см		10.0	10.0
Материал тела трубы		сборный железобетон	сборный железобетон

Схема трубы



Левый оголовок - входной

Правый оголовок - выходной



Карточка на трубу

на автомобильной дороге «Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией»

основная дорога 675+408 (направление течения: слева направо)

Длина тела трубы (L), м : 21.40

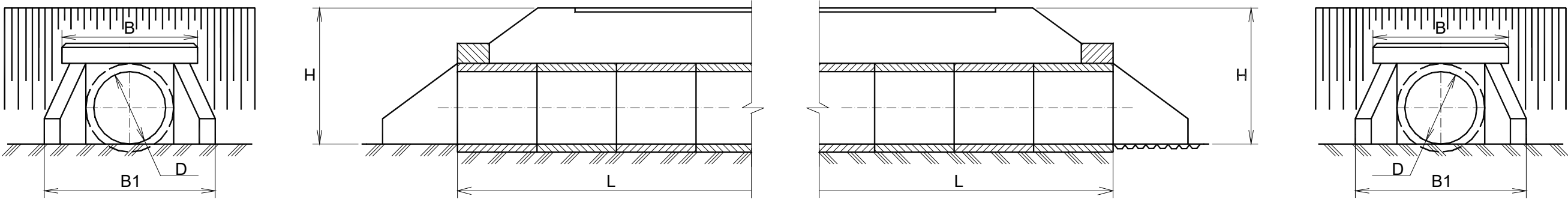
Высота насыпи над трубой . . : 0.90
Средний уклон по лотку, ‰ . . : 21
Схема трубы : 21x1.00
Тех. состояние трубы : Хорошее

Характер повреждения, дефекты: незначительные

Сведения об оголовках

Перечень сведений		Левый оголовок (входной)	Правый оголовок (выходной)
Материал портала		бетон	бетон
Тип оголовочного звена		нормальное	нормальное
Укрепление русла (материал, тех.состояние)		Каменная наброска, Удовлетворительное	Каменная наброска, Удовлетворительное
Укрепление откоса (материал, тех.состояние)		каменное мощение; Удвлетворительное	каменное мощение; Удовлетворительное
Размеры отверстия	Диаметр, м (D)	1.00	1.00
	Высота, м (h)		
	Ширина, м (b)		
Толщина стенки трубы, см		10.0	10.0
Материал тела трубы		сборный железобетон	сборный железобетон

Схема трубы



Левый оголовок - входной

Правый оголовок - выходной



Карточка на трубу
на автомобильной дороге «Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией»
основная дорога 735+287 (направление течения: слева направо)

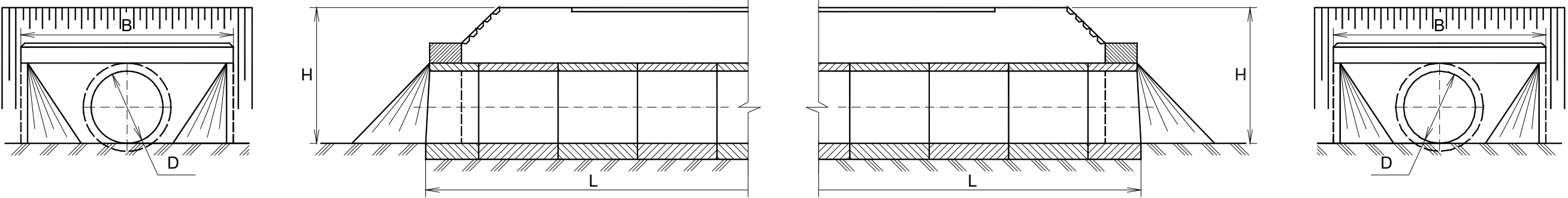
Длина тела трубы (L), м : 16.30

Высота насыпи над трубой . : 1.90
Средний уклон по лотку, ‰ . : 38
Схема трубы : 16х1.00
Тех. состояние трубы : Удовлетворительное

Характер повреждения, дефекты: незначительные

Сведения об оголовках		
Перечень сведений		
		Левый оголовок (входной)
		Правый оголовок (выходной)
Материал портала		бетон
Тип оголовочного звена		нормальное
Укрепление русла (материал, площадь, тех.состояние)		бетон;
Укрепление откоса (материал, площадь, тех.состояние)		каменная наброска; 2.40 кв.м.; Хорошее
Размеры отверстия	Диаметр, м (D)	0.80
	Высота, м (h)	
	Ширина, м (b)	
Толщина стенки трубы, см		10.0
Материал тела трубы		сборный железобетон

Схема трубы



Левый оголовок - входной

Правый оголовок - выходной



Карточка на трубу
на автомобильной дороге «Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией»
основная дорога 889+249 (направление течения: слева направо)

Длина тела трубы (L), м : 28.20

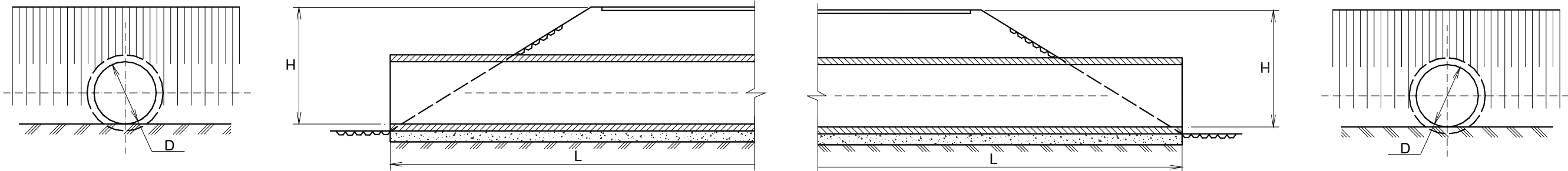
Высота насыпи над трубой . . : 3.70
Средний уклон по лотку, ‰ . . : 25
Схема трубы : 1х28.00
Тех. состояние трубы : Хорошее

Характер повреждения, дефекты: Частичное разрушение укрепления русла; Посторонние предметы на входе;

Сведения об оголовках

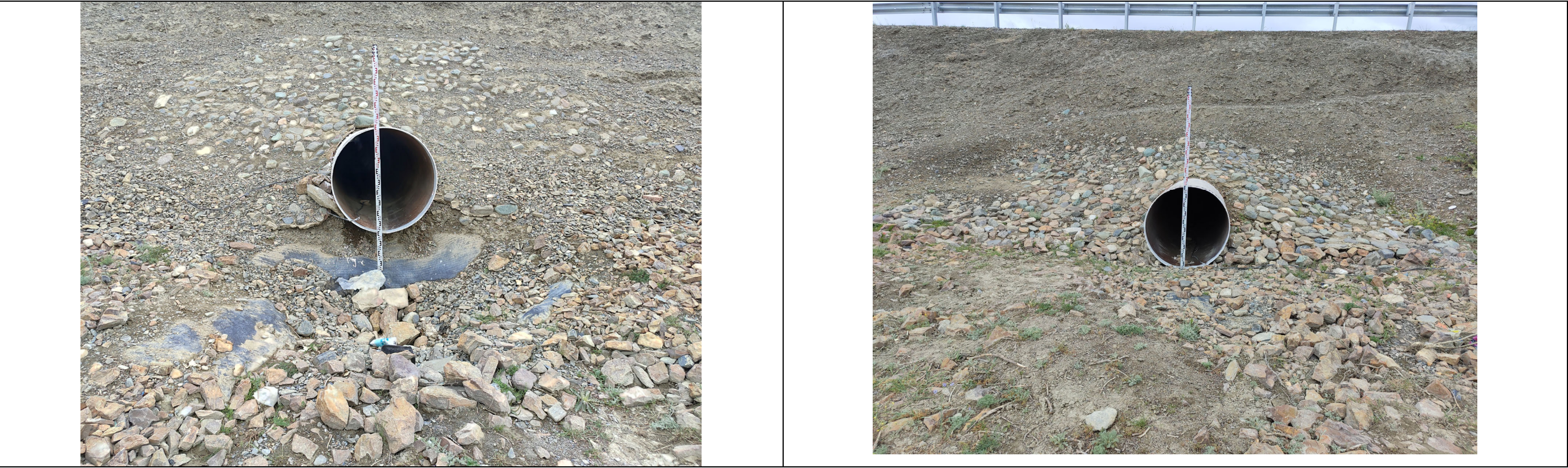
Перечень сведений		Левый оголовок (входной)	Правый оголовок (выходной)
Материал портала			
Тип оголовочного звена		нормальное	нормальное
Укрепление русла (материал, площадь, тех.состояние)		каменная наброска; 32.70 кв.м.; Хорошее	каменная наброска; 58.40 кв.м.; Неудовлетворительное
Укрепление откоса (материал, площадь, тех.состояние)		каменное мощение; 24.10 кв.м.; Хорошее	каменное мощение; 17.90 кв.м.; Хорошее
Размеры отверстия	Диаметр, м (D)	1.00	1.00
	Высота, м (h)		
	Ширина, м (b)		
Толщина стенки трубы, см		1.0	1.0
Материал тела трубы		металл	металл

Схема трубы



Левый оголовок - входной

Правый оголовок - выходной



Карточка на трубу

на автомобильной дороге «Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией»

основная дорога 889+904 (направление течения: слева направо)

Длина тела трубы (L), м : 17.70

Высота насыпи над трубой . . : 1.50

Средний уклон по лотку, ‰ . . : 21

Схема трубы : 1x17.70

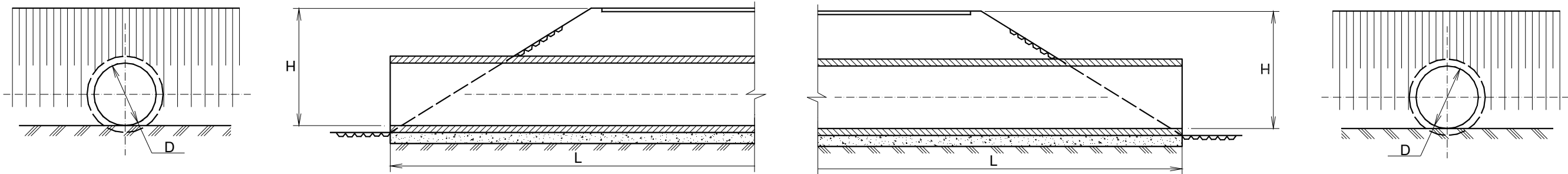
Тех. состояние трубы : Удовлетворительное

Характер повреждения, дефекты: Посторонние предметы в теле трубы; Смятие тела трубы на входе;

Сведения об оголовках

Перечень сведений		Левый оголовок (входной)	Правый оголовок (выходной)
Материал портала			
Тип оголовочного звена		нормальное	нормальное
Укрепление русла (материал, площадь, тех.состояние)		каменная наброска; 18.00 кв.м.; Удовлетворительное	каменная наброска; 28.50 кв.м.; Неудовлетворительное
Укрепление откоса (материал, площадь, тех.состояние)		каменная наброска; 15.00 кв.м.; Удовлетворительное	каменное мощение; 11.50 кв.м.; Удовлетворительное
Размеры отверстия	Диаметр, м (D)	1.00	1.00
	Высота, м (h)		
	Ширина, м (b)		
Толщина стенки трубы, см		1.0	1.0
Материал тела трубы		металл	металл

Схема трубы



Левый оголовок - входной



Правый оголовок - выходной



участок 1 км 633+610 – км 634+482 (с. Онгудай)

№	Вершина		Угол		Элементы круговой и переходных кривых, м									Границы элементов				Расстояние между ВУ, м	Длина прямой , м	Румб	Координаты, м	
	Пикет	КМ	Лево	Право	R	L1	L2	T1	T2	Кполн	Ксохр	Б	Д	НПК	НKK	KKK	КПК				Северная	Восточная
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
НТ	0+00.00	0																			513381,04	1344757,77
																		70,89	70,89	ЮВ:59°27'29"		
ВУ1	0+70.89	0		0°7'13"	Без разбивки																513345,02	1344818,82
																		72,76	72,76	ЮВ:59°20'17"		
ВУ2	1+43.65	0	0°21'3"		Без разбивки																513307,91	1344881,41
																		61,34	61,34	ЮВ:59°41'20"		
ВУ3	2+04.98	0	0°37'16"		Без разбивки																513276,96	1344934,36
																		55,11	55,11	ЮВ:60°18'36"		
ВУ4	2+60.09	0		0°8'45"	Без разбивки																513249,66	1344982,23
																		151,23	40,49	ЮВ:60°9'51"		
ВУ5	4+11.32	0	8°54'4"		780,00	100,00	100,00	110,75	110,75	221,18	21,18	2,89	0,31	3+00.58	4+00.58	4+21.76	5+21.76				513174,42	1345113,42
																		151,02	21,79	ЮВ:69°3'56"		
ВУ6	5+62.03	0		1°0'31"	2100,00	0,00	0,00	18,49	18,49	36,97	36,97	0,08	0,00	5+43.55	5+43.55	5+80.52	5+80.52				513120,46	1345254,47
																		138,42	119,94	ЮВ:68°3'24"		
ВУ7	7+00.46	0	0°28'45"		Без разбивки																513068,73	1345382,87
																		171,55	171,55	ЮВ:68°32'10"		
КТ	8+72.00	0																			513005,96	1345542,52

						10/24 – ТО				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпис	Дата					
Составил		Шнайдер			01.07.24	Ведомость углов поворота, прямых и кривых		Стадия	Лист	Листов
Проверил		Чикильдик			01.07.24			П	1	9
Отв. исполн.		Подлунский			01.07.24			ИП Нагайцев Д.В.		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

участок 2 км 639+251 – км 640+504 (с. Онгудай)

№	Вершина		Угол		Элементы круговой и переходных кривых, м									Границы элементов				Расстояние между ВУ, м	Длина прямой м	Румб	Координаты, м	
	Пикет	КМ	Лево	Право	R	L1	L2	T1	T2	Кполн	Ксохр	Б	Д	НПК	НKK	ККК	КПК				Северная	Восточная
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
НТ	0+00.00	0																			510497,99	1349342,04
																		44,94	44,94	ЮВ:34°57'22"		
ВУ1	0+44.94	0		0°12'43"	Без разбивки																510461,16	1349367,79
																		92,00	92,00	ЮВ:34°44'39"		
ВУ2	1+36.94	0	0°12'49"		Без разбивки																510385,56	1349420,22
																		118,20	118,20	ЮВ:34°57'28"		
ВУ3	2+55.14	0		0°1'46"	Без разбивки																510288,69	1349487,94
																		183,44	25,34	ЮВ:34°55'41"		
ВУ4	4+38.58	0	28°22'58"		410,00	110,00	90,00	158,10	149,72	303,10	103,10	14,34	4,73	2+80.48	3+90.48	4+93.58	5+83.58				510138,29	1349592,97
																		220,86	71,14	ЮВ:63°18'39"		
ВУ5	6+54.72	0	0°14'5"		Без разбивки																510039,09	1349790,30
																		75,80	75,80	ЮВ:63°32'44"		
ВУ6	7+30.52	0	0°24'40"		Без разбивки																510005,32	1349858,17
																		116,19	116,19	ЮВ:63°57'24"		
ВУ7	8+46.71	0	0°20'21"		Без разбивки																509954,31	1349962,56
																		147,82	147,82	ЮВ:64°17'45"		
ВУ8	9+94.53	0	0°9'43"		Без разбивки																509890,19	1350095,75
																		184,32	184,32	ЮВ:64°27'28"		
ВУ9	11+78.85	1	0°21'47"		Без разбивки																509810,72	1350262,06
																		74,15	74,15	ЮВ:64°49'15"		
КТ	12+53.00	1																			509779,17	1350329,16

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

10/24 – ТО

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

участок 3 км 672+555 – км 672+853 (с. Купчегень)

№	Вершина		Угол		Элементы круговой и переходных кривых, м									Границы элементов				Расстояние между ВУ, м	Длина прямой, м	Румб	Координаты, м	
	Пикет	КМ	Лево	Право	R	L1	L2	T1	T2	Кполн	Ксохр	Б	Д	НПК	НKK	ККК	КПК				Северная	Восточная
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
НТ	0+00.00	0																			498882,69	1367054,05
																		42,74	2,74	ЮВ:29°3'53"		
ВУ1	0+42.74	0	18°2'40"		110,47	49,77	19,81	40,00	30,00	69,58	0,00	2,38	0,42	0+02.74	0+52.51	0+52.51	0+72.32				498845,33	1367074,81
																		87,24	7,18	ЮВ:47°6'33"		
ВУ2	1+29.56	0		26°43'11"	105,97	49,42	49,42	50,06	50,06	98,84	0,00	3,93	1,28	0+79.50	1+28.92	1+28.92	1+78.34				498785,96	1367138,73
																		130,22	50,16	ЮВ:20°23'22"		
ВУ3	2+58.50	0	13°21'52"		102,54	41,91	5,93	30,00	18,00	47,84	0,00	1,25	0,16	2+28.50	2+70.41	2+70.41	2+76.34				498663,89	1367184,10
																		31,54	0,01	ЮВ:33°45'14"		
ВУ4	2+89.87	0	8°46'55"		99,45	10,04	20,45	13,53	17,00	30,49	0,00	0,23	0,04	2+76.34	2+86.38	2+86.38	3+06.83				498637,67	1367201,62
																		17,18	0,18	ЮВ:42°32'9"		
КТ	3+07.00	0																			498625,02	1367213,23

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата

10/24 – ТО

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

участок 4 км 675+353 – км 675+690 (с. Купчегень)

№	Вершина		Угол		Элементы круговой и переходных кривых, м									Границы элементов				Расстояние между ВУ, м	Длина прямой , м	Румб	Координаты, м	
	Пикет	КМ	Лево	Право	R	L1	L2	T1	T2	Кполн	Ксохр	Б	Д	НПК	НKK	ККК	КПК				Северная	Восточная
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
НТ	0+00.00	0																			497009,77	1368588,10
																		90,17	90,17	СВ:62°25'27"		
ВУ1	0+90.17	0	0°55'13"		Без разбивки																497051,52	1368668,03
																		92,21	92,21	СВ:61°30'14"		
ВУ2	1+82.39	0		0°32'47"	Без разбивки																497095,51	1368749,07
																		57,24	2,24	СВ:62°3'1"		
ВУ3	2+39.62	0		1°41'14"	1867,54	55,00	55,00	55,00	55,00	109,99	0,00	0,27	0,01	1+84.62	2+39.62	2+39.62	2+94.62				497122,34	1368799,63
																		95,85	7,85	СВ:63°44'15"		
ВУ4	3+35.47	0		3°41'2"	396,50	47,99	2,99	33,00	18,00	50,99	0,00	0,37	0,01	3+02.47	3+50.46	3+50.46	3+53.46				497164,75	1368885,59
																		18,54	0,54	СВ:67°25'17"		
КТ	3+54.00	0																			497171,87	1368902,71

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата

10/24 – ТО

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

участок 5 км 735+256 – км 735+356 (с. Йодро)

№	Вершина		Угол		Элементы круговой и переходных кривых, м									Границы элементов				Расстояние между ВУ, м	Длина прямой, м	Румб	Координаты, м				
	Пикет	КМ	Лево	Право	R	L1	L2	T1	T2	Кполн	Ксохр	Б	Д	НПК	НKK	ККК	КПК				Северная	Восточная			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
НТ	0+00.00	0																			473964,27	1407087,62			
																		37,39	37,39	ЮВ:42°6'11"					
ВУ1	0+37.39	0		0°51'34"	Без разбивки																			473936,53	1407112,69
																		48,14	36,14	ЮВ:41°14'36"					
ВУ2	0+85.53	0	2°25'22"		283,76	12,00	12,00	12,00	12,00	24,00	0,00	0,08	0,00	0+73.53	0+85.53	0+85.53	0+97.53				473900,33	1407144,43			
																		35,47	23,47	ЮВ:43°39'58"					
КТ	1+21.00	0																			473874,67	1407168,92			

участок 6 км 737+097 – км 737+197 (с. Йодро)

№	Вершина		Угол		Элементы круговой и переходных кривых, м								Границы элементов				Расстояние между ВУ, м	Длина прямой, м	Румб	Координаты, м		
	Пикет	КМ	Лево	Право	R	L1	L2	T1	T2	Кполн	Ксохр	Б	Д	НПК	НKK	ККК				КПК	Северная	Восточная
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
НТ	0+00.00	0																			472602,77	1407984,91
																		143,28	143,28	ЮВ:41°41'41"		
ВУ1	1+43.28	0	0°20'24"		Без разбивки																472495,78	1408080,22
																		137,72	137,72	ЮВ:42°2'5"		
КТ	2+81.00	0																			472393,49	1408172,43

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

участок 7 км 740+839 – км 741+255 (с. Белый Бом)

№	Вершина		Угол		Элементы круговой и переходных кривых, м								Границы элементов				Расстояние между ВУ, м	Длина прямой, м	Румб	Координаты, м		
	Пикет	КМ	Лево	Право	R	L1	L2	T1	T2	Кполн	Ксохр	Б	Д	НПК	НKK	KKK				КПК	Северная	Восточная
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
НТ	0+00.00	0																			470947,31	1411075,13
																		50,29	0,29	ЮВ:40°37'6"		
ВУ1	0+50.29	0		5°14'49"	627,59	34,97	79,97	50,00	65,00	114,94	0,00	0,47	0,06	0+00.29	0+35.27	0+35.27	1+15.23				470909,13	1411107,87
																		131,87	21,87	ЮВ:35°22'18"		
ВУ2	1+82.10	0	0°50'11"		3083,06	45,00	45,00	45,00	45,00	90,00	0,00	0,11	0,00	1+37.10	1+82.10	1+82.10	2+27.10				470801,61	1411184,20
																		138,59	8,59	ЮВ:36°12'28"		
ВУ3	3+20.69	0		0°41'12"	7092,31	85,00	85,00	85,00	85,00	170,00	0,00	0,17	0,00	2+35.69	3+20.69	3+20.69	4+05.68				470689,78	1411266,07
																		95,31	10,31	ЮВ:35°31'16"		
КТ	4+16.00	0																			470612,21	1411321,45

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата

10/24 – ТО

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

8 участок, км 788+204 - км 788+895 (с. Акташ)

№	Вершина		Угол		Элементы круговой и переходных кривых, м									Границы элементов				Расстояние между ВУ, м	Длина прямой, м	Румб	Координаты, м	
	Пикет	КМ	Лево	Право	R	L1	L2	T1	T2	Кполн	Ксохр	Б	Д	НПК	НKK	ККК	КПК				Северная	Восточная
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
ВУ5	3+11.77	0	3°26'36"		457,50	19,99	34,99	25,00	30,00	54,99	0,00	0,19	0,01	2+86.77	3+06.77	3+06.77	3+41.76				463060,18	2236450,64
																		68,74	38,74	ЮВ:64°51'13"		
ВУ6	3+80.50	0	0°20'50"		Без разбивки																463030,97	2236512,87
																		63,52	28,52	ЮВ:65°12'2"		
ВУ7	4+44.02	0		1°28'28"	1360,03	35,00	35,00	35,00	35,00	70,00	0,00	0,15	0,00	4+09.02	4+44.02	4+44.02	4+79.02				463004,33	2236570,53
																		105,58	70,58	ЮВ:63°43'34"		
ВУ8	5+49.60	0	0°14'59"		Без разбивки																462957,59	2236665,21
																		76,42	1,42	ЮВ:63°58'33"		
ВУ9	6+26.02	0	10°55'54"		326,85	99,84	24,88	75,00	50,00	124,72	0,00	2,65	0,28	5+51.02	6+50.86	6+50.86	6+75.74				462924,06	2236733,87
																		57,66	0,66	ЮВ:74°54'27"		
ВУ10	6+83.40	0	1°42'33"		301,67	3,00	15,00	7,00	11,00	18,00	0,00	0,01	0,00	6+76.40	6+79.40	6+79.40	6+94.40				462909,05	2236789,54
																		15,61	4,61	ЮВ:76°37'1"		
КТ	6+99.00	0																			462905,44	2236804,73

9 участок, км 791+600 - км 791+721 (с. Акташ)

№	Вершина		Угол		Элементы круговой и переходных кривых, м									Границы элементов				Расстояние между ВУ, м	Длина прямой, м	Румб	Координаты, м	
	Пикет	КМ	Лево	Право	R	L1	L2	T1	T2	Кполн	Ксохр	Б	Д	НПК	НKK	ККК	КПК				Северная	Восточная
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
НТ	0+00.00	0																			462526,82	2239450,23
																		49,27	21,16	ЮВ:80°29'55"		
ВУ1	0+49.27	0		2°37'27"	802,62	11,00	61,99	28,10	45,16	73,26	0,26	0,05	0,01	0+21.16	0+32.16	0+32.42	0+94.42				462518,69	2239498,82
																		56,40	11,24	ЮВ:77°52'28"		
ВУ2	1+05.65	0		0°52'3"	Без разбивки																462506,84	2239553,96
																		39,35	39,35	ЮВ:77°0'25"		
КТ	1+45.00	0																			462497,99	2239592,30

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

10 участок, км 888+686 - км 890+000 (с. Кош-Агач)

№	Вершина		Угол		Элементы круговой и переходных кривых, м									Границы элементов				Расстояние между ВУ, м	Длина прямой, м	Румб	Координаты, м	
	Пикет	КМ	Лево	Право	R	L1	L2	T1	T2	Кполн	Ксохр	Б	Д	НПК	НKK	ККК	КПК				Северная	Восточная
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
НТ	0+00.00	0																			430104,68	2312987,71
																		87,84	87,84	СВ:85°52'4"		
ВУ1	0+87.84	0	0°10'32"		Без разбивки																430111,01	2313075,32
																		110,89	45,89	СВ:85°41'32"		
ВУ2	1+98.73	0		30°37'45"	128,72	53,87	83,76	65,00	75,00	137,62	0,00	4,78	2,38	1+33.73	1+87.60	1+87.60	2+71.35				430119,34	2313185,90
																		122,68	47,68	ЮВ:63°40'42"		
ВУ3	3+19.03	0		0°59'42"	Без разбивки																430064,94	2313295,85
																		142,61	142,61	ЮВ:62°41'0"		
ВУ4	4+61.64	0	0°27'30"		Без разбивки																429999,50	2313422,56
																		102,94	102,94	ЮВ:63°8'30"		
ВУ5	5+64.58	0		0°17'37"	Без разбивки																429952,99	2313514,39
																		193,07	193,07	ЮВ:62°50'53"		
ВУ6	7+57.65	0	0°12'20"		Без разбивки																429864,88	2313686,19
																		148,42	148,42	ЮВ:63°3'13"		
ВУ7	9+06.06	0	0°10'25"		Без разбивки																429797,63	2313818,49
																		92,78	92,78	ЮВ:63°13'38"		
ВУ8	9+98.85	0	0°17'21"		Без разбивки																429755,83	2313901,33
																		97,39	22,39	ЮВ:63°30'59"		
ВУ9	10+96.24	1		23°7'19"	196,33	64,26	94,20	75,00	85,00	158,46	0,00	4,28	1,54	10+21.24	10+85.50	10+85.50	11+79.70				429712,40	2313988,50
																		118,87	33,87	ЮВ:40°23'39"		
ВУ10	12+13.57	1	0°23'48"		Без разбивки																429621,87	2314065,53
																		97,43	97,43	ЮВ:40°47'28"		
КТ	13+11.00	1																			429548,10	2314129,18

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

10/24 – ТО

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

11 участок, км 894+386 - км 894+519 (с. Кош-Агач)

№	Вершина		Угол		Элементы круговой и переходных кривых, м									Границы элементов				Расстояние между ВУ, м	Длина прямой, м	Румб	Координаты, м	
	Пикет	КМ	Лево	Право	R	L1	L2	T1	T2	Кполн	Ксохр	Б	Д	НПК	НKK	ККК	КПК				Северная	Восточная
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
НТ	0+00.00	0																			425890,10	2315365,35
																		217,47	217,47	ЮВ:45°46'50"		
ВУ1	2+17.47	0		0°16'21"	Без разбивки																425738,44	2315521,21
																		65,82	65,82	ЮВ:45°30'29"		
ВУ2	2+83.29	0		0°37'26"	Без разбивки													101,67	101,67	ЮВ:44°53'3"		
																				ЮВ:44°53'3"		
ВУ3	3+84.96	0	0°9'35"		Без разбивки																425620,27	2315639,90
																		47,45	47,45	ЮВ:45°2'38"		
ВУ4	4+32.41	0	0°32'5"		Без разбивки																425586,74	2315673,48
																		62,41	62,41	ЮВ:45°34'43"		
ВУ5	4+94.82	0	0°56'8"		Без разбивки																425543,06	2315718,06
																		20,23	20,23	ЮВ:46°30'51"		
ВУ6	5+15.05	0	0°59'56"		Без разбивки																425529,14	2315732,74
																		46,37	46,37	ЮВ:47°30'47"		
ВУ7	5+61.42	0	0°57'31"																		425497,82	2315766,93
																		14,47	14,47	ЮВ:48°28'18"		
ВУ8	5+75.89	0	0°44'59"		Без разбивки																425488,23	2315777,76
																		23,38	23,38	ЮВ:49°13'17"		
ВУ9	5+99.27	0	0°44'8"		Без разбивки																425472,95	2315795,47
																		9,73	9,73	ЮВ:49°57'25"		
КТ	6+09.00	0																			425466,70	2315802,92

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата

10/24 – ТО

Местоположение начала участка, м	Местоположение конца участка, м	Код направления движения	Код конструкции дорожной одежды	Требуемый модуль упругости	Фактический модуль упругости	Поперечные одиночные трещины (расст. между трещ. > 20 м)	Поперечные одиночные трещины (расст. между трещ. 10-20 м)	Зона дефекта	Поперечные редкие трещины (расст. между ними 4-6 м)	Поперечные частые трещины (расст. между ними 3-4 м)	Продольные центральные трещины	Продольные боковые трещины
с. Онгудай												
633 484	634 490	2	1	250	250	-						
634 490	635 474	1	1	250	250	-						
638 495	639 488	2	1	310	310							
639 488	640 484	2	1	310	310							
640 484	641 399	1	1	310	310							
с. Купчегень												
671 520	672 480	2	1	310	310		1	1000				
672 480	673 462	1	1	310	310		1	800				
674 478	675 480	2	1	310	310							
675 480	676 474	1	1	310	310	1						
с. Йодро												
734 393	735 394	2	1	310	310	1						
735 394	736 396	2	1	310	310	1					1	
736 396	737 394	2	1	310	310	1						
с. Белый Бом												
740 389	740 947	2	1	310	310	1						
740 947	741 391	2	1	250	250		1	100				
741 391	742 389	1	1	250	250	1						

						10/24-ТО-				
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата					
Составил		Счастный			03.25	Ведомость состояния покрытия и дорожной одежды		Стадия	Лист	Листов
Проверил		Молоштан			03.25			П	1	2
Отв.исп.		Молоштан			03.25			ИП Нагайцев Д.В.		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Местоположение начала участка, м	Местоположение конца участка, м	Код направления движения	Код конструкции дорожной одежды	Требуемый модуль упругости	Фактический модуль упругости	Поперечные одиночные трещины (расст. между трещ. > 20 м)	Поперечные одиночные трещины (расст. между трещ. 10-20 м)	Зона дефекта	Поперечные редкие трещины (расст. между ними 4-6 м)	Поперечные частые трещины (расст. между ними 3-4 м)	Продольные центральные трещины	Продольные боковые трещины
с. Акташ												
787 364	788 346	2	1	310	310		1	200			1	
788 346	789 330	2	1	310	310						1	1
789 330	790 318	2	1	310	310						1	1
790 318	791 362	2	1	310	310						1	1
791 362	792 303	2	1	310	310						1	
с. Кош-Агач												
888 276	889 282	2	1	310	310						1	
889 282	890 306	2	1	310	310						1	1
890 306	891 280	2	1	310	310						1	1
891 280	892 275	2	1	310	310						1	1
892 275	893 277	2	1	310	310		1	400			1	1
893 277	894 359	2	1	310	310		1	1000		1	1	
894 359	895 348	2	1	310	310		1	1000	1		1	1

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Местоположе- ние начала участка, м	Местоположе- ние конца участка, м	1-ая (от оси до- роги) пря- мое направле- ние	1-ая (от оси до- роги) об- ратное направле- ние
672 400	672 500	0	0
672 500	672 600	0	0
672 600	672 700	0	0
672 700	672 800	0	0
672 800	672 900	0	0
672 900	673 000	0	0
675 000	675 100	0	0
675 100	675 200	0	0
675 200	675 300	0	0
675 300	675 400	0	0
675 400	675 500	0	0
675 500	675 600	0	0
675 600	675 700	0	0
675 700	675 800	0	0
675 800	675 900	0	0
675 900	676 000	0	0
с. Йодро			
735 000	735 100	0	0
735 100	735 200	0	0
735 200	735 300	0	0
735 300	735 400	0	0
735 400	735 500	0	0
735 500	735 600	0	0
735 600	735 700	0	0
735 700	735 800	0	0
735 800	735 900	0	0
735 900	736 000	0	0
736 000	736 100	0	0
736 100	736 200	0	0
736 200	736 300	0	0
736 300	736 400	0	0
736 400	736 500	0	0
736 500	736 600	0	0
736 600	736 700	0	0
736 700	736 800	0	0
736 800	736 900	0	0
736 900	737 000	0	0
737 000	737 100	0	0
737 100	737 200	0	0
737 200	737 300	0	0
737 300	737 400	0	0
737 400	737 500	0	0
737 500	737 600	0	0

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Местоположе- ние начала участка, м	Местоположе- ние конца участка, м	1-ая (от оси до- роги) пря- мое направле- ние	1-ая (от оси до- роги) об- ратное направле- ние
737 600	737 700	0	0
737 700	737 800	0	0
737 800	737 900	0	0
737 900	738 000	0	0
738 000	738 100	0	0
738 100	738 200	0	0
738 200	738 300	0	0
738 300	738 400	0	0
738 400	738 500	0	0
738 500	738 600	0	0
738 600	738 700	0	0
738 700	738 800	0	0
738 800	738 900	0	0
738 900	739 000	0	0
739 000	739 100	0	0
739 100	739 200	0	0
739 200	739 300	0	0
739 300	739 400	0	0
739 400	739 500	0	0
739 500	739 600	0	0
739 600	739 700	0	0
739 700	739 800	0	0
739 800	739 900	0	0
739 900	740 000	0	0
740 000	740 100	0	0
740 100	740 200	0	0
740 200	740 300	0	0
740 300	740 400	0	0
740 400	740 500	0	0
740 500	740 600	0	0
740 600	740 700	0	0
740 700	740 800	0	0
с. Белый Бом			
740 800	740 900	0	0
740 900	741 000	0	0
741 000	741 100	0	0
741 100	741 200	0	0
741 200	741 300	0	0
741 300	741 400	0	0
741 400	741 500	0	0
с. Акташ			
788 000	788 100	4	3
788 100	788 200	3	2
788 200	788 300	2	3

Интв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата

Местоположе- ние начала участка, м	Местоположе- ние конца участка, м	1-ая (от оси до- роги) пря- мое направле- ние	1-ая (от оси до- роги) об- ратное направле- ние
788 300	788 400	4	6
788 400	788 500	3	2
788 500	788 600	4	2
788 600	788 700	3	5
788 700	788 800	2	3
788 800	789 000	2	3
789 000	789 100	3	2
789 100	789 200	4	3
789 200	789 300	4	4
789 300	789 400	4	4
789 400	789 500	3	3
789 500	789 600	4	5
789 600	789 700	4	5
789 700	789 800	4	5
789 800	789 900	4	4
789 900	790 000	3	5
790 000	790 100	2	3
790 100	790 200	3	3
790 200	790 300	3	3
790 300	790 400	3	3
790 400	790 500	3	3
790 500	790 600	3	3
790 600	790 700	2	2
790 700	790 800	2	2
790 800	790 900	2	3
790 900	791 000	2	2
791 000	791 100	3	2
791 100	791 200	3	1
791 200	791 300	3	2
791 300	791 400	3	3
791 400	791 500	4	3
791 500	791 600	3	2
791 600	791 700	6	3
791 700	791 800	3	4
791 800	791 900	2	4
791 900	792 000	4	2
с. Кош-Агач			
888 300	888 400	4	3
888 400	888 500	3	9
888 500	888 600	3	4
888 600	888 700	4	6
888 700	888 800	5	7
888 800	888 900	4	4
888 900	889 000	4	2

Интв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Местоположе- ние начала участка, м	Местоположе- ние конца участка, м	1-ая (от оси до- роги) пря- мое направле- ние	1-ая (от оси до- роги) об- ратное направле- ние
889 000	889 100	4	2
889 100	889 200	3	2
889 200	889 300	4	3
889 300	889 400	5	3
889 400	889 500	5	4
889 500	889 600	4	4
889 600	889 700	4	2
889 700	889 800	4	3
889 800	889 900	3	3
889 900	890 000	4	3
890 000	890 100	5	6
890 100	890 200	4	6
890 200	890 300	3	5
890 300	890 400	4	7
890 400	890 500	5	7
890 500	890 600	4	6
890 600	890 700	4	5
890 700	890 800	5	5
890 800	890 900	5	5
890 900	891 000	8	5
894 000	894 100	4	3
894 100	894 200	4	4
894 200	894 300	4	4
894 300	894 400	4	4
894 400	894 500	4	5
894 500	894 600	3	5
894 600	894 700	3	3
894 700	894 800	4	3
894 800	894 900	7	4
894 900	895 000	8	4

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

						10/24-ТО			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата				
Составил		Молоштан			01.25	Ведомость показателей продольной ровности	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Счастный			01.25		П	1	5
Рук.группы		Мельников			01.25		ИП Нагайцев Д. В.		

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Местоположе- ние начала участка, м	Местоположе- ние конца участка, м	1-ая (от оси дороги) пря- мое направ- ление	1-ая (от оси дороги) об- ратное направление
672 500	672 600	5,00	5,00
672 600	672 700	5,00	5,00
672 700	672 800	5,00	5,00
672 800	672 900	5,00	5,00
672 900	673 000	5,00	5,00
675 000	675 100	5,00	5,00
675 100	675 200	5,00	5,00
675 200	675 300	5,00	5,00
675 300	675 400	5,00	5,00
675 400	675 500	5,00	5,00
675 500	675 600	5,00	5,00
675 600	675 700	5,00	5,00
675 700	675 800	5,00	5,00
675 800	675 900	5,00	5,00
675 900	676 000	5,00	5,00
с. Йодо			
735 000	735 100	5,00	5,00
735 100	735 200	5,00	5,00
735 200	735 300	5,00	5,00
735 300	735 400	5,00	5,00
735 400	735 500	5,00	5,00
735 500	735 600	5,00	5,00
735 600	735 700	5,00	5,00
735 700	735 800	5,00	5,00
735 800	735 900	5,00	5,00
735 900	736 000	5,00	5,00
736 000	736 100	5,00	5,00
736 100	736 200	5,00	5,00
736 200	736 300	5,00	5,00
736 300	736 400	5,00	5,00
736 400	736 500	5,00	5,00
736 500	736 600	5,00	5,00
736 600	736 700	5,00	5,00
736 700	736 800	5,00	5,00
736 800	736 900	5,00	5,00
736 900	737 000	5,00	5,00
737 000	737 100	5,00	5,00
737 100	737 200	5,00	5,00
737 200	737 300	5,00	5,00
737 300	737 400	5,00	5,00
737 400	737 500	5,00	5,00
737 500	737 600	5,00	5,00
737 600	737 700	5,00	5,00
737 700	737 800	5,00	5,00
737 800	737 900	5,00	5,00

						10/24-ТО	Лист
							2
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Местоположе- ние начала участка, м	Местоположе- ние конца участка, м	1-ая (от оси дороги) пря- мое направ- ление	1-ая (от оси дороги) об- ратное направление
737 900	738 000	5,00	5,00
738 000	738 100	5,00	5,00
738 100	738 200	5,00	5,00
738 200	738 300	5,00	5,00
738 300	738 400	5,00	5,00
738 400	738 500	5,00	5,00
738 500	738 600	5,00	5,00
738 600	738 700	5,00	5,00
738 700	738 800	5,00	5,00
738 800	738 900	5,00	5,00
738 900	739 000	5,00	5,00
739 000	739 100	5,00	5,00
739 100	739 200	5,00	5,00
739 200	739 300	5,00	5,00
739 300	739 400	5,00	5,00
739 400	739 500	5,00	5,00
739 500	739 600	5,00	5,00
739 600	739 700	5,00	5,00
739 700	739 800	5,00	5,00
739 800	739 900	5,00	5,00
739 900	740 000	5,00	5,00
740 000	740 100	5,00	5,00
740 100	740 200	5,00	5,00
740 200	740 300	5,00	5,00
740 300	740 400	5,00	5,00
740 400	740 500	5,00	5,00
740 500	740 600	5,00	5,00
740 600	740 700	5,00	5,00
740 700	740 800	5,00	5,00
с. Белый Бом			
740 800	740 900	5,00	5,00
740 900	741 000	5,00	5,00
741 000	741 100	5,00	5,00
741 100	741 200	5,00	5,00
741 200	741 300	5,00	5,00
741 300	741 400	5,00	5,00
741 400	741 500	5,00	5,00
с. Акташ			
788 000	788 100	1,17	1,13
788 100	788 200	0,79	1,01
788 200	788 300	1,00	1,12
788 300	788 400	0,71	0,91
788 400	788 500	1,01	1,08
788 500	788 600	0,84	1,07
788 600	788 700	0,88	1,07
788 700	788 800	1,02	1,34

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	10/24-ТО	Лист
							3

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Местоположе- ние начала участка, м	Местоположе- ние конца участка, м	1-ая (от оси дороги) пря- мое направ- ление	1-ая (от оси дороги) об- ратное направление
788 800	789 000	0,74	1,06
789 000	789 100	0,65	0,82
789 100	789 200	0,87	1,06
789 200	789 300	0,82	0,81
789 300	789 400	0,81	1,07
789 400	789 500	0,78	1,24
789 500	789 600	1,10	1,09
789 600	789 700	0,66	1,27
789 700	789 800	0,80	1,20
789 800	789 900	0,75	1,11
789 900	790 000	1,41	2,17
790 000	790 100	1,23	1,61
790 100	790 200	0,97	1,59
790 200	790 300	0,80	1,27
790 300	790 400	0,95	1,29
790 400	790 500	1,00	1,14
790 500	790 600	0,80	0,96
790 600	790 700	1,40	1,85
790 700	790 800	1,42	1,30
790 800	790 900	1,06	1,12
790 900	791 000	0,93	1,27
791 000	791 100	1,43	1,22
791 100	791 200	1,47	1,22
791 200	791 300	1,04	1,09
791 300	791 400	0,91	1,48
791 400	791 500	1,19	1,48
791 500	791 600	1,38	1,12
791 600	791 700	1,60	1,08
791 700	791 800	1,29	1,38
791 800	791 900	0,89	1,38
791 900	792 000	0,93	1,25
с. Кош-Агач			
888 300	888 400	1,31	0,83
888 400	888 500	0,73	0,85
888 500	888 600	0,95	0,87
888 600	888 700	1,24	1,17
888 700	888 800	1,30	1,38
888 800	888 900	1,10	1,63
888 900	889 000	1,85	1,65
889 000	889 100	2,05	1,83
889 100	889 200	4,39	3,39
889 200	889 300	1,77	2,04
889 300	889 400	1,81	2,86
889 400	889 500	0,92	5,35
889 500	889 600	0,95	5,70
889 600	889 700	1,78	8,53

						10/24-ТО	Лист
							4
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Местоположе- ние начала участка, м	Местоположе- ние конца участка, м	1-ая (от оси дороги) пря- мое направ- ление	1-ая (от оси дороги) об- ратное направление
889 700	889 800	4,38	4,15
889 800	889 900	1,40	2,72
889 900	890 000	2,08	3,39
890 000	890 100	2,57	4,08
890 100	890 200	1,14	1,48
890 200	890 300	0,87	1,68
890 300	890 400	1,27	2,87
890 400	890 500	4,48	6,63
890 500	890 600	1,88	2,01
890 600	890 700	1,66	3,15
890 700	890 800	4,38	8,10
890 800	890 900	1,40	3,81
890 900	891 000	5,68	5,36
894 000	894 100	1,38	1,35
894 100	894 200	1,24	1,42
894 200	894 300	1,17	2,52
894 300	894 400	1,18	1,11
894 400	894 500	1,15	1,34
894 500	894 600	0,70	0,72
894 600	894 700	0,97	0,88
894 700	894 800	0,93	1,04
894 800	894 900	0,87	1,10
894 900	895 000	2,17	1,83

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

№ п/п	Местоположение	Тип покрытия пересекаемой дороги	Направление		Угол пересечения, град	Тип съезда		Примечание																																																																		
	КМ+		влево	вправо		влево	вправо																																																																			
1	2	3	4	5	6	7	8	9																																																																		
участок 1 км 633+610 – км 634+482, участок 2 км 639+251 – км 640+504 (с. Онгудай)																																																																										
1	634+065	асфальтобетон	Кладбище	--	76	примыкание	--	в пределах закруглений насыпь																																																																		
2	634+379	асфальтобетон	Магазин «Привал»	--	90	примыкание	--	в пределах закруглений насыпь																																																																		
3	639+443	щпс	Кафе «Фара»	--	90	примыкание	--	в пределах закруглений насыпь																																																																		
4	639+496	щпс	К турбазе	--	90	примыкание	--	в пределах закруглений насыпь																																																																		
5	639+692	щпс	К турбазе	--	90	примыкание	--	в пределах закруглений насыпь																																																																		
6	639+730	асфальтобетон	--	84К-70 «Подъезд к с. Онгудай»	20	--	примыкание																																																																			
7	639+845	щпс	--	улица Тракторная	28	--	примыкание	в пределах закруглений насыпь																																																																		
8	639+894	щпс	К турбазе	--	90	примыкание	--	в пределах закруглений насыпь																																																																		
9	640+031	щпс	К турбазе	улица Тракторная	90	пересечение		в пределах закруглений насыпь																																																																		
10	640+291	щпс	К турбазе	--	90	примыкание	--	в пределах закруглений насыпь																																																																		
11	640+358	щпс	--	улица Тракторная	90	--	примыкание	в пределах закруглений насыпь																																																																		
<table><tr><td colspan="3"></td><td colspan="3"></td><td colspan="3" rowspan="2">10/24 – ТО</td></tr><tr><td colspan="3"></td><td colspan="3"></td></tr><tr><td>Изм.</td><td>Кол.уч.</td><td>Лист</td><td>№ док.</td><td>Подпись</td><td>Дата</td><td colspan="3" rowspan="5">Ведомость пересечений и примыканий</td><td>Стадия</td><td>Лист</td><td>Листов</td></tr><tr><td colspan="2">Составил</td><td colspan="2">Подлунский</td><td></td><td>03.07.24</td><td>П</td><td>1</td><td>3</td></tr><tr><td colspan="2">Проверил</td><td colspan="2">Кривошейцев</td><td></td><td>03.07.24</td><td colspan="3" rowspan="3">ИП Нагайцев Д.В.</td></tr><tr><td colspan="2">Отв. исполн.</td><td colspan="2">Подлунский</td><td></td><td>03.07.24</td></tr><tr><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td></td><td></td><td colspan="3"></td></tr></table>															10/24 – ТО									Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Ведомость пересечений и примыканий			Стадия	Лист	Листов	Составил		Подлунский			03.07.24	П	1	3	Проверил		Кривошейцев			03.07.24	ИП Нагайцев Д.В.			Отв. исполн.		Подлунский			03.07.24															
						10/24 – ТО																																																																				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Ведомость пересечений и примыканий			Стадия	Лист	Листов																																																															
Составил		Подлунский			03.07.24				П	1	3																																																															
Проверил		Кривошейцев			03.07.24				ИП Нагайцев Д.В.																																																																	
Отв. исполн.		Подлунский			03.07.24																																																																					

№ п/п	Местоположение		Род и название водотоков и пониженных мест	Сведения о существующих сооружениях					
	ПК+	фактический Км+		Расстояние от трассы, м		Материал и род сооружения	Отв. /длина м	Для мостов	
				лево	право			Кол-во пролетов	Длина м, по настилу
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1 участок, с. Онгудай (км 633+610 - км 634+482)									
1		633+931	Склоновый сток			ЖБ труба	0.75 / 13.7		
2		634+240	Склоновый сток			ЖБ труба	1.0 / 15.3		
3		634+273	Склоновый сток	15.4		ЖБ труба	1.0 / 25.1		
2 участок, с. Онгудай (км 639+251 - км 640+504)									
4		639+253.9 - 639+310.3	р. Урсул			ЖБ мост		4	56.4
5		639+766	Склоновый сток			ЖБ труба	1.0 / 20.2		
6		640+032	Склоновый сток		9.3	Металлическая труба	0.6 / 5.3		
7		640+417	Склоновый сток			ЖБ труба	1.0 / 14.6		
8		640+486	Склоновый сток		10.9	ЖБ труба	1.0 / 10.3		

						10/24 – ТО			
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата				
Составил		Шнайдер			02.07.24	Ведомость существующих искусственных сооружений	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Кривошейцев			02.07.24		П	1	3
							ИП «Нагайцев Д.В.»		

№ п/п	Местоположение		Род и название водотоков и пониженных мест	Сведения о существующих сооружениях					
	ПК+	фактический Км+		Расстояние от трассы, м		Материал и род сооружения	Отв. /длина м	Для мостов	
				лево	право			Кол-во пролетов	Длина м, по настилу
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3 участок, с. Купчегень (км 672+555 - км 672+853)									
9		672+612	Склоновый сток			ЖБ труба	1.0 / 14.6		
4 участок, с. Купчегень (км 675+353 - км 675+690)									
10		675+408	Склоновый сток			ЖБ труба	1.0 / 21.4		
5 участок, с. Йодро (км 735+256 - км 735+356)									
11		735+287	Склоновый сток			ЖБ труба	0.8 / 16.3		
6 участок, с. Йодро (км 737+097 - км 737+197)									
12		737+400	Кювет	8.0		Металлическая труба	0.5 / 7.6		
ОТСУТСТВУЮТ									
7 участок, с. Белый Бом (км 740+839 - км 741+255)									
ОТСУТСТВУЮТ									
8 участок, с. Акташ (км 788+204 - км 788+895)									

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

10/24 – ТО

Лист
2
52

№ п/п	Местоположение		Род и название водотоков и пониженных мест	Сведения о существующих сооружениях					
	ПК+	фактический Км+		Расстояние от трассы, м		Материал и род сооружения	Отв. /длина м	Для мостов	
				лево	право			Кол-во пролетов	Длина м, по настилу
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12		788+487.8 – 788+500.0	р. Мены			ЖБ мост		2	12.2
13		788+839	Склоновый сток		8.2	Металлическая труба	0.2 / 4.4		
14		788+923	Склоновый сток	12.2		Металлическая труба	0.3 / 6.4		
9 участок, с. Акташ (км 791+600 - км 791+721)									
ОТСУТСТВУЮТ									
10 участок, с. Кош-Агач (км 888+686 - км 890+000)									
15		889+249	Склоновый сток			Металлическая труба	1.0 / 28.2		
16		889+904	Озеро Учтелец			Металлическая труба	1.0 / 17.15		
11 участок, с. Кош-Агач (км 894+386 - км 894+519)									
ОТСУТСТВУЮТ									

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата

10/24 – ТО

Участок		Вид существующих сооружений, (материал опоры)	габаритные столбики, шт.	перильные и барьерные ограждения п/м	дорожные знаки, щит/ стойка	Примечание	55
ПК+ (КМ) Нач. уч.	ПК+ (КМ) Кон. Уч.						
1		2	3	4	5	6	
с. Онгудай участок 2 км 639+251 – км 640+504							
(639+240)	(639+324)	Перильное ограждение (метал. окрашено)	-	84	-	Слева	
(639+246)	(639+318)	Барьерное ограждение, мост (метал. оцинков.)	-	80	-	Слева/Справа	
(639+318)	(639+348)	Барьерное ограждение (метал. оцинков.)	-	30	-	Справа	
(639+318)	(639+354)	Барьерное ограждение (метал. оцинков.)	-	36	-	Слева	
(639+326)		Дорожный знак 6.11 (стойка метал. оцинков.)	-	-	1/1	Слева	
(639+378)		Рекламный щит (стойка дерево)	-	-	1/2	Слева	
(639+469)		Рекламный щит (АЗС) (стойка металл, бет. фундам.)	-	-	1/1	Слева	
(639+528)		Информационный знак (стойка метал. оцинков.)	-	-	2/1	Слева	
(639+600)		Дорожный знак 2.1, 8.13 (стойка метал. оцинков.)	-	-	2/1	Справа	
(639+600)		Дорожный знак 6.9.2 (стойка метал. оцинков.)	-	-	1/2	Справа	
(639+667)		Рекламный щит (стойка метал.)	-	-	1/2	Справа	
(639+673)		Дорожный знак 3.12, 8.20.1, 3.12, 8.20.2 (стойка метал. оцинков.)	-	-	4/1	Справа (примыкание)	
(639+683)		Информационный знак (стойка метал. окрашено)	-	-	1/1	Справа (примыкание)	
(639+749)	(639+784)	Барьерное ограждение (метал. оцинков.)	-	35	-	Справа	
(639+752)	(639+788)	Барьерное ограждение (метал. оцинков.)	-	36	-	Слева	
(639+755)		Дорожный знак 2.1, 8.13 (стойка метал. оцинков.)	-	-	2/1	Слева	
(639+755)		Дорожный знак 6.9.2 (стойка метал. оцинков.)	-	-	1/2	Слева	
(639+796)		Дорожный знак 5.23.1, 6.22, 5.24.1 (стойка метал. оцинков.)	-	-	3/1	Слева	
(639+844)		Дорожный знак 6.12 (стойка метал. оцинков.)	-	-	1/2	Справа	
(639+841)		Дорожный знак 7.2	-	-	1/1	Слева	
							Лист
							2
Изм.	Колуч.	Лист	№док.	Подп.	Дата		

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

10/24 – ТО

Участок		Вид существующих сооружений, (материал опоры)	габаритные столбики, шт.	перильные и барьерные ограждения п/м	дорожные знаки, щит/ стойка	Примечание	56
ПК+ (КМ) Нач. уч.	ПК+ (КМ) Кон. Уч.						
1		2	3	4	5	6	
		(стойка метал. оцинков.)					
(639+934)		Рекламный щит (стойка металл, бет. фундам.)	-	-	1/1	Слева	
(640+000)		Дорожный знак 6.13 (стойка метал. оцинков.)	-	-	1/1	Справа	
(640+003)		Рекламный щит (стойка дерево, бет. фундам.)	-	-	1/2	Слева	
(640+320)		Рекламный щит (стойка дерево)	-	-	1/2	Слева	
(640+347)		Дорожный знак 3.20, 8.2.1 (стойка метал. оцинков.)	-	-	1/1	Справа	
(640+392)	(640+436)	Барьерное ограждение (метал. оцинков.)	-	44	-	Справа	
(634+409)	(634+429)	Сигнальный столбик (метал. пластик)	7	-	-	Слева	
с. Купчегень участок 1 Км 672+555 – Км 672+853							
672+555	672+844	Барьерное ограждение (метал. оцинков.)	-	289	-	Справа	
672+603	672+623	Сигнальный столбик (пластик)	3	-	-	Слева	
(672+620)		Дорожный знак 6.12 (стойка метал. оцинков.)	-	-	1/1	Слева	
(672+669)		Дорожный знак 1.34.2 (стойка метал. оцинков.)	-	-	1/2	Слева	
(672+687)		Дорожный знак 1.34.1 (стойка метал. оцинков.)	-	-	1/2	Слева	
(672+752)		Дорожный знак 3.20; 3.24 (стойка метал. оцинков.)	-	-	2/1	Слева	
(672+795)		Дорожный знак 5.23.1; 5.24.1 (стойка метал. оцинков.)	-	-	2/2	Справа	
(672+816)		Дорожный знак 1.34.1;1.34.2 (стойка метал. оцинков.)	-	-	2/2	Справа	
с. Купчегень участок 2 Км 675+353 – Км 675+690							
(675+399)	(675+419)	Сигнальный столбик (пластик)	3/3	-	-	Слева/Справа	
(675+453)		Дорожный знак 1.14; 8.2.1 (стойка метал. оцинков.)	-	-	2/1	Слева	
(675+662)		Дорожный знак 6.12 (стойка метал. оцинков.)	-	-	1/1	Слева	
(91+233)		Дорожный знак 1.14 (стойка метал. оцинков.)	-	-	1/2	Справа	
с. Йдро участок 1 км 735+256 – км 735+356							

Участок		Вид существующих сооружений, (материал опоры)	габаритные столбики, шт.	перильные и барьерные ограждения п/м	дорожные знаки, щит/ стойка	Примечание	57
ПК+ (КМ) Нач. уч.	ПК+ (КМ) Кон. Уч.						
1		2	3	4	5	6	
(735+256)	(735+356)	Барьерное ограждение (метал. оцинков.)	-	100	-	Справа	
(735+248)		Дорожный знак 6.12 (стойка метал. оцинков.)	-	-	1/2	Слева	
(735+273)	(735+312)	Барьерное ограждение (метал. оцинков.)	-	39	-	Слева	
(735+298)		Дорожный знак 3.27; 8.2.3 (стойка метал. оцинков.)	-	-	2/1	Слева	
(735+352)		Дорожный знак 5.23.1; 5.24.1; 3.20 (стойка метал. оцинков.)	-	-	3/2	Справа	
(735+356)		Дорожный знак 3.20 (стойка метал. оцинков.)	-	-	1/1	Слева	
с. Йдро участок 2 км 737+097 – км 737+197							
(737+000)		Дорожный знак 6.13 (стойка метал. оцинков.)	-	-	1/1	Слева	
(737+099)		Дорожный знак 5.24.1; 5.23.1 (стойка метал. оцинков.)	-	-	2/2	Слева	
(737+164)		Дорожный знак 3.20 (стойка метал. оцинков.)	-	-	1/1	Слева	
(737+164)		Дорожный знак 3.20 (стойка метал. оцинков.)	-	-	1/1	Справа	
(737+300)		Дорожный знак 6.12 (стойка метал. оцинков.)	-	-	1/2	Справа	
(737+310)		Дорожный знак 1.16 (стойка метал. оцинков.)	-	-	1/1	Слева	
(737+407)		Дорожный знак 1.12.2, 8.2.1 (стойка метал. оцинков.)	-	-	2/1	Справа	
(737+461)	(737+570)	Барьерное ограждение (метал. оцинков.)	-	109	-	Справа	
(737+462)		Дорожный знак 3.21 (стойка метал. оцинков.)	-	-	1/1	Слева	
с. Белый Бом км 740+839 – км 741+255							
(740+490)	(7740+494)	Барьерное ограждение (метал. оцинков.)	-	4	-	Справа	
(737+673)		Дорожный знак 3.21 (стойка метал. оцинков.)	-	-	1/1	Справа	
(737+682)		Дорожный знак 3.27, 8.2.2 (стойка метал. оцинков.)	-	-	2/1	Слева	
(740+978)		Дорожный знак 3.20 (стойка метал. оцинков.)	-	-	1/1	Справа	

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Изн. № подл.	

Участок		Вид существующих сооружений, (материал опоры)	габаритные столбики, шт.	перильные и барьерные ограждения п/м	дорожные знаки, щит/ стойка	Примечание	58
ПК+ (КМ) Нач. уч.	ПК+ (КМ) Кон. Уч.						
1		2	3	4	5	6	
(741+000)		Дорожный знак 6.13 (стойка метал. оцинков.)	-	-	1/1	Справа	
(741+090)		Дорожный знак 1.12.1; 8.2.1 (стойка метал. оцинков.)	-	-	1/1	Слева	
(741+105)		Дорожный знак 1.16; 3.20 (стойка метал. оцинков.)	-	-	2/1	Справа	
(741+105)		Дорожный знак 3.20 (стойка метал. оцинков.)	-	-	1/1	Слева	
с. Акташ участок 1 км 788+204 – км 788+895							
(788+322)		Дорожный знак 3.24 (стойка метал. оцинков.)	-	-	1/1	Слева	
(788+400)		Дорожный знак 1.12.1; 8.2.1; 1.33 (стойка метал. оцинков.)	-	-	3/1	Слева	
(788+442)		Дорожный знак 8.2.1; нет светоотражающей пленки (стойка метал. оцинков.)	-	-	2/1	Слева	
(788+451)	(788+489)	Барьерное ограждение (метал. оцинков.)	-	38	-	Справа	
(788+458)	(788+489)	Барьерное ограждение (метал. оцинков.)	-	31	-	Слева	
(788+485)	(788+502)	Перильное ограждение (метал. окрашен.)	-	17	-	Слева/Справа	
(788+483)		Дорожный знак 6.11 (стойка метал. оцинков.)	-	-	1/2	Справа	
(788+487)	(788+500)	Бордюрный камень (железобетон)	-	13	-	Слева/Справа	
(788+498)	(788+536)	Барьерное ограждение (метал. оцинков.)	-	38	-	Слева	
(788+500)	(788+529)	Барьерное ограждение (метал. оцинков.)	-	29	-	Справа	
(788+504)		Дорожный знак 6.11 (стойка метал. оцинков.)	-	-	1/2	Слева	
(788+558)		Дорожный знак 1.11.2 (стойка метал. окрашен.)	-	-	1/1	Справа	
(788+559)		Информационный щит (стойка метал. окрашен.)	-	-	2/3	Справа	
(788+601)		Информационный щит (стойка метал. окрашен.)	-	-	1/2	Слева	
(788+676)		Дорожный знак 3.20 (стойка метал. окрашен.)	-	-	1/1	Слева	
(788+733)		Дорожный знак 3.28; 8.2.2; 8.23	-	-	3/1	Справа	
Изм. № подл.	Взам. инв. №	Подпись и дата					Лист
							5
			Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.

Участок		Вид существующих сооружений, (материал опоры)	габаритные столбики, шт.	перильные и барьерные ограждения п/м	дорожные знаки, щит/ стойка	Примечание	59
ПК+ (КМ) Нач. уч.	ПК+ (КМ) Кон. Уч.						
1		2	3	4	5	6	
		(стойка метал. оцинков.)					
(788+830)		Информационный щит (стойка дерев. не окрашен).	-	-	1/2	Слева	
(788+831)		Информационный щит (стойка дерев. не окрашен).	-	-	1/2	Справа	
(788+859)	(788+898)	Барьерное ограждение (метал. оцинков.)	-	39	-	Справа	
(788+866)	(788+906)	Барьерное ограждение (метал. оцинков.)	-	40	-	Слева	
(788+877)		Дорожный знак 3.21 (стойка метал. окрашен.)	-	-	1/1	Справа	
(788+882)		Рамка «Платон»	-	-	-	По центру	
(788+910)		Информационный щит (стойка метал. окрашен.).	-	-	1/2	Справа	
(788+932)		Дорожный знак 7.7 (стойка метал. окрашен.)	-	-	1/1	Справа	
с. Акташ участок 2 км 791+600 – км791+721							
(791+625)		Дорожный знак 1.11.2; 3.20 (стойка метал. оцинков.)	-	-	2/1	Справа	
(791+672)		Дорожный знак 1.26 (стойка метал. оцинков.)	-	-	1/1	Слева	
с. Кош-Агач участок 1 км 888+686 – км 890+000							
(888+695)		Дорожный знак 1.11.1 (стойка метал. оцинков.)	-	-	1/1	Справа	
(888+823)		Информационный щит (стойка метал. окрашен.)	-	-	1/2	Справа	
(888+823)		Информационный щит (стойка метал. окрашен.)	-	-	1/2	Справа	
(888+844)		Дорожный знак 1.16; 3.24 (стойка метал. оцинков.)	-	-	2/1	Слева	
(888+849)		Дорожный знак 1.16; 3.24 (стойка метал. оцинков.)	-	-	1/1	Справа	
(888+910)		Дорожный знак 1.34.1 (стойка метал. оцинков.)	-	-	1/2	Слева	
(888+932)		Дорожный знак 1.34.2 (стойка метал. оцинков.)	-	-	1/2	Слева	
(888+935)		Дорожный знак 2.3.1 (стойка метал. оцинков.)	-	-	1/1	Справа	
(888+979)		Дорожный знак 3.24; 8.2.1 (стойка метал. оцинков.)	-	-	2/1	Слева	
(889+000)		Дорожный знак 6.13 (стойка метал. оцинков.)	-	-	1/1	Справа	
Взам. инв. №	Подпись и дата						
Инв. № подл.							
						Лист	
						6	
Изм.	Коп.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Участок		Вид существующих сооружений, (материал опоры)	габаритные столбики, шт.	перильные и барьерные ограждения п/м	дорожные знаки, щит/ стойка	60 Примечание
1		2	3	4	5	6
(889+120)		Дорожный знак 1.11.2; 1.26; 3.20 (стойка метал. оцинков.)	-	-	3/1	Слева
(889+131)		Информационный щит (стойка метал. окрашен.)	-	-	1/2	Справа
(889+139)	(889+159)	Сигнальный столбик (пластик)	4/5	-	-	Слева/Справа
(889+138)		Информационный щит (стойка метал. окрашен.)	-	-	1/2	Справа
(889+140)		Информационный щит (стойка метал. окрашен.)	-	-	1/2	Справа
(889+141)		Дорожный знак 2.4 (стойка метал. оцинков.)	-	-	1/1	Слева
(889+153)		Дорожный знак 2.4 (стойка метал. оцинков.)	-	-	1/1	Справа
(889+155)		Информационный щит (стойка метал. окрашен.)	-	-	5/4	Справа
(889+155)		Информационный щит (стойка метал. окрашен.)	-	-	5/4	Слева
(889+224)	(889+275)	Барьерное ограждение (метал. оцинков.)	-	51	-	Слева/Справа
(889+322)		Дорожный знак 2.3.1 (стойка метал. оцинков.)	-	-	1/1	Слева
(889+376)		Дорожный знак 3.20 (стойка метал. оцинков.)	-	-	1/1	Справа
(889+376)		Дорожный знак 3.20 (стойка метал. оцинков.)	-	-	1/1	Слева
(889+497)		Дорожный знак 3.24 (стойка метал. оцинков.)	-	-	1/1	Слева
(889+513)		Дорожный знак 1.11.1 (стойка метал. оцинков.)	-	-	1/1	Справа
(889+570)		Дорожный знак 3.24 (стойка метал. оцинков.)	-	-	1/1	Справа
(889+677)		Дорожный знак 3.24 (стойка метал. оцинков.)	-	-	1/1	Справа
(889+683)		Дорожный знак 3.21 (стойка метал. оцинков.)	-	-	2/1	Слева
(889+704)		Информационный знак (стойка метал. оцинков.)	-	-	1/1	Слева
(889+797)		Дорожный знак 1.34.1; 1.34.2 (стойка метал. оцинков.)	-	-	2/1	Слева
(889+837)		Дорожный знак 3.24 (стойка метал. оцинков.)	-	-	1/1	Слева
						Лист
						7
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

Инв. № подл.						Подпись и дата	Взам. инв. №
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	10/24 – ТО	Лист
							8

Участок		Вид существующих сооружений, (материал опоры)	габаритные столбики, шт.	перильные и барьерные ограждения п/м	дорожные знаки, щит/ стойка	Примечание
ПК+ (КМ) Нач. уч.	ПК+ (КМ) Кон. Уч.					
1		2	3	4	5	6
(889+859)	(890+018)	Барьерное ограждение (метал. оцинков.)	-	159	-	Слева
(889+882)	(889+925)	Барьерное ограждение (метал. оцинков.)	-	159	-	Справа
(889+916)		Дорожный знак 6.12 (стойка метал. оцинков.)	-	-	1/2	Слева
(889+987)		Дорожный знак 1.16 (стойка метал. оцинков.)	-	-	1/1	Справа
(889+988)		Дорожный знак 3.20; 3.24 (стойка метал. оцинков.)	-	-	2/1	Слева
(890+000)		Дорожный знак 6.13 (стойка метал. оцинков.)	-	-	1/1	Справа
с. Кош-Агач участок 2 км 894+386 – км 894+519						
(894+235)		Дорожный знак 2.1, 4.8.1 (стойка метал. оцинков.)	-	-	2/1	Справа
(894+260)		Дорожный знак 2.4 (стойка метал. оцинков.)	-	-	1/1	Справа Примыкание
(894+285)		Дорожный знак 2.1, 4.8.1 (стойка метал. оцинков.)	-	-	2/1	Справа
(894+320)		Дорожный знак 2.4 (стойка метал. оцинков.)	-	-	1/1	Справа Примыкание
(894+504)		Дорожный знак 2.4 (стойка метал. оцинков.)	-	-	1/1	Справа Примыкание
(894+729)		Дорожный знак 5.23.1, 5.24.1, 6.22 (стойка метал. оцинков.)	-	-	3/2	Слева
(894+729)		Дорожный знак 2.3.3 (стойка метал. оцинков.)	-	-	1/1	Слева
(894+780)		Дорожный знак 5.26 (стойка метал. оцинков.)	-	-	1/2	Справа
(894+795)		Дорожный знак 1.26 (стойка метал. оцинков.)	-	-	1/1	Слева

№ п.п	Владелец	Тип линии	Местоположение	Угол пересечения, град.	Расстояние до опор, м.		Материал опор	Количество проводов, шт.	Материал сечения проводов	Высота провода по отношению к оси дороги, м.	Глубина заложения, м.	Примечание
			ПК (Км) +		левая	правая						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
участок1 км 633+610 – км 634+482, Участок 2 км 639+251 – км 640+504 (с. Онгудай)												
1	ПАО Россети «Сибири» Онгудайский РЭС	ВЛ 10кВ	634+170	38	41,7	25,1	жб	3	А-95	7,9	-	-
2	ПАО Россети «Сибири» Онгудайский РЭС	ВЛ 110кВ	634+358	59	76	49	металл	3+1 трос	АС-120	6,1	-	-
3	ПАО Россети «Сибири» Онгудайский РЭС	ВЛ 0,4кВ	639+465	63	11	35	дер	4	А-35	4,9	-	-
4	ПАО Россети «Сибири» Онгудайский РЭС	ВЛ 10кВ	639+849	90	28,9	29,2	жб	3	СИП 3х1х70	8,7	-	-
5	ООО «Онгнет Плюс»	Кабель связи	639+849	90	28,9	29,2	жб	2	ОКГ-4(G.652.D) -Т/П 1.5кН	7,2	-	-
участок 3 км 672+555 – км 672+853, участок 4 км 675+353 – км 675+690 (с. Купчегень)												
6	ПАО Россети «Сибири» Онгудайский РЭС	ВЛ 10кВ	675+578	65	23	18,1	жб	3	СИП 3х1х50	7,8	-	-

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

№ п.п	Владелец	Тип линии	Местоположение	Угол пересечения, град.	Расстояние до опор, м.		Материал опор	Количество проводов, шт.	Материал сечения проводов	Высота провода по отношению к оси дороги, м.	Глубина заложения, м.	Примечание
			ПК (км) +		левая	правая						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

участок 5 км 735+256 – км 735+356, участок 6 км 737+097 – км 737+197 (с. Йодро) пересекаемые коммуникации отсутствуют

участок 7 км 740+839 – км 741+255 (с. Белый Бом) пересекаемые коммуникации отсутствуют

участок 8 км 788+204 – км 788+895, участок 9 км 791+600 – км 791+721 (с. Акташ) пересекаемые коммуникации отсутствуют

участок 10 км 888+686 – км 890+000, участок 11 км 894+386 – км 894+519 (с. Кош-Агач)

7	ПАО Россети «Сибири» Кош-Агачский РЭС	ВЛ 0,4кВ	888+933	89	17,9	30,7	дер	1	СИП-4 4х35	8,1	-	-
8	ПАО Россети «Сибири» Кош-Агачский РЭС	ВЛ 0,4кВ	889+250	90	--	--	отсут	1	СИП-2 3х35+1х35	--	-	Провод проложен в теле трубы
9	ПАО Россети «Сибири» Кош-Агачский РЭС	ВЛ 10кВ	894+262	45	41,8	30,5	дер	3	А-50	6,6	-	-
10	ПАО Россети «Сибири» Кош-Агачский РЭС	ВЛ 0,4кВ	894+455	69	20,5	27,1	дер	1	СИП-2 3х35+1х35	7,6	-	-

Примечание: Расстояния от оси трассы до опор ВЛ и ВЛС измерено вдоль линии коммуникации.

						10/24 – ИГДИ –Т.2	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата		23

ВЕДОМОСТЬ НАЧАЛЬНЫХ (КОНЕЧНЫХ) ОПОР ЭЛЕКТРООСВЕЩЕНИЯ

Объект: : «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения на автомобильной дороге Р-256 «Чуйский тракт» Новосибирск – Барнаул – Горно-Алтайск – граница с Монголией на участках км 633+610 – км 634+482, км 639+251 – км 640+504 (с. Онгудай), км 672+555 – км 672+853, км 675+353 – км 675+690 (с. Купчегень), км 735+256 – км 735+356, км 737+097 – км 737+197 (с. Йодро), км 740+839 – км 741+255 (с. Белый Бом), км 788+204 – км 788+895, км 791+600 – км 791+721 (с. Акташ), км 888+686 – км 890+000, км 894+386 – км 894+519 (с. Кош-Агач), Республика Алтай»
Шифр: 10/24-ТО

Участок	Населенный пункт	км сущ.опоры
1	2	3
1	Онгудай	634+243
2	Онгудай	639+400
3	Купчегень	672+831
4	Купчегень	675+354
5	Йодро	735+376
6	Йодро	736+916
7	Б.Бом	741+255
8	Акташ	788+903
9	Акташ	791+576
10	Кош-Агач	889+996
11	Кош-Агач	894+220

Инов. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Выполнил: Счастный
Проверил: Молоштан

Акт

обследование существующей линии наружного электроосвещения

№ 6 от «20» 11 2024 г.**Место составления:** с.Кош-Агач, Кош-Агачский район, Республика Алтай**Объект обследования:** линия наружного освещения, с. Кош-Агач а.д. «Чуйского тракта»
линия км 889+996 - км 894+220**Основание для обследования:** предпроектная подготовка**Участники обследования:**

Представитель Заказчика

Зубаишев А. Ф.

ГИП (ИП Нагайцев Д.В.)

Александров С.С.

Представитель эксплуатирующей организации

Монеев А.А.**Результаты осмотра:**

Опоры: на участке 128 железобетонных опор. Незначительные механические повреждения поверхности опор в виде шелушения. Коррозия или другие повреждения конструкций отсутствуют. Отклонения от вертикали нет. Дефекты крепления в грунте не обнаружены;

Светильники: Светильники исправны, работают корректно в различных режимах;

Проводка и подключение: Состояния проводки, соединений соответствует нормам.

Выводы: Обследуемый участок находится в работоспособном состоянии и подлежит дальнейшей эксплуатации.

Акт

обследование существующей линии наружного электроосвещения

№ 5 от «20» 11 2024 г.

Место составления: с. Акташ, Улаганский район, Республика Алтай

Объект обследования: линия наружного освещения, с. Акташ а.д. «Чуйского тракта» линия км 788+903 - км 791+576

Основание для обследования: предпроектная подготовка

Участники обследования:

Представитель Заказчика

Зеленушкин А.В.

ГИП (ИП Нагайцев Д.В.)

Мельников С.С.

Представитель эксплуатирующей организации

Смолев А.А.



Результаты осмотра:

Опоры: на участке 81 металлическая опора. Механические повреждения, коррозия или другие повреждения конструкций отсутствуют. Отклонения от вертикали нет. Дефекты крепления в грунте не обнаружены;

Светильники: Светильники исправны, работают корректно в различных режимах;

Проводка и подключение: Состояния проводки, соединений соответствует нормам.

Выводы: Обследуемый участок находится в работоспособном состоянии и подлежит дальнейшей эксплуатации.

Акт

обследование существующей линии наружного электроосвещения

№ 4 от «20» 11 2024 г.**Место составления:** с. Белый Бом, Онгудайский район, Республика Алтай**Объект обследования:** линия наружного освещения, с. Белый Бом а.д. «Чуйского тракта»
линия км 741+255 - км 742+181**Основание для обследования:** предпроектная подготовка**Участники обследования:****Представитель Заказчика****ГИП (ИП Нагайцев Д.В.)****Представитель эксплуатирующей организации****Результаты осмотра:****Опоры:** на участке 30 металлических опор. Механические повреждения, коррозия или другие повреждения конструкций отсутствуют. Отклонения от вертикали нет. Дефекты крепления в грунте не обнаружены;**Светильники:** Светильники исправны, работают корректно в различных режимах;**Проводка и подключение:** Состояния проводки, соединений соответствует нормам.**Выводы:** Обследуемый участок находится в работоспособном состоянии и подлежит дальнейшей эксплуатации.

Акт

обследование существующей линии наружного электроосвещения

№ 3 от «20» 11 2024 г.**Место составления:** с.Йодро, Онгудайский район, Республика Алтай**Объект обследования:** линия наружного освещения, с. Йодро а.д. «Чуйского тракта» линия км 735+376 - км 736+916**Основание для обследования:** предпроектная подготовка**Участники обследования:**

Представитель Заказчика

ГИП (ИП Нагайцев Д.В.)

Представитель эксплуатирующей организации

**Результаты осмотра:**

Опоры: на участке 46 железобетонных опор. Незначительные механические повреждения поверхности опор в виде шелушения. Коррозия или другие повреждения конструкций отсутствуют. Отклонения от вертикали нет. Дефекты крепления в грунте не обнаружены;

Светильники: Светильники исправны, работают корректно в различных режимах;

Проводка и подключение: Состояния проводки, соединений соответствует нормам.

Выводы: Обследуемый участок находится в работоспособном состоянии и подлежит дальнейшей эксплуатации.

Акт

обследование существующей линии наружного электроосвещения

№ 2 от «20» 11 2024 г.**Место составления:** с.Купчегень, Онгудайский район, Республика Алтай**Объект обследования:** линия наружного освещения, с.Купчегень а.д. «Чуйского тракта»
линия км 672+832 - км 675+354**Основание для обследования:** предпроектная подготовка**Участники обследования:****Представитель Заказчика****ГИП (ИП Нагайцев Д.В.)****Представитель эксплуатирующей организации****Результаты осмотра:****Опоры:** на участке 76 железобетонных опор. Незначительные механические повреждения поверхности опор в виде шелушения. Коррозия или другие повреждения конструкций отсутствуют. Отклонения от вертикали нет. Дефекты крепления в грунте не обнаружены;**Светильники:** Светильники исправны, работают корректно в различных режимах;**Проводка и подключение:** Состояния проводки, соединений соответствует нормам.**Выводы:** Обследуемый участок находится в работоспособном состоянии и подлежит дальнейшей эксплуатации.

Акт

обследование существующей линии наружного электроосвещения

№ 1 от «20» 11 2024г.**Место составления:** с.Онгудай, Онгудайский район, Республика Алтай**Объект обследования:** линия наружного освещения, с.Онгудай а.д. «Чуйского тракта» линия км 634+243 - км 639+400**Основание для обследования:** предпроектная подготовка**Участники обследования:****Представитель Заказчика****ГИП (ИП Нагайцев Д.В.)****Представитель эксплуатирующей организации****Результаты осмотра:**

Опоры: на участке 147 опор, из них 43 железобетонные, 104 металлические. Механические повреждения, коррозия или другие повреждения конструкций отсутствуют. Отклонения от вертикали нет. Дефекты крепления в грунте не обнаружены;

Светильники: Светильники исправны, работают корректно в различных режимах;

Проводка и подключение: Состояния проводки, соединений соответствует нормам.

Выводы: Обследуемый участок находится в работоспособном состоянии и подлежит дальнейшей эксплуатации.



«Согласовано»

Заместитель главного инженера
ФКУ Упрдор «Алтай»

А.Е. Исаев

«18» июня 2024г.

для документов

«Утверждаю»

ИП Нагайцев Д.В.

Д.В. Нагайцев

«11» июня 2024г.



ПРОГРАММА

на выполнение предпроектного обследования автомобильной дороги по объекту: «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения на автомобильной дороге Р-256 «Чуйский тракт» Новосибирск – Барнаул – Горно-Алтайск – граница с Монголией на участках км 633+610 – км 634+482, км 639+251 – км 640+504 (с. Онгудай), км 672+555 – км 672+853, км 675+353 – км 675+690 (с. Купчегень), км 735+256 – км 735+356, км 737+097 – км 737+197 (с. Йодро), км 740+839 – км 741+255 (с. Белый Бом), км 788+204 – км 788+895, км 791+600 – км 791+721 (с. Акташ), км 888+686 – км 890+000, км 894+386 – км 894+519 (с. Кош-Агач), Республика Алтай»

Инв. №	Подпись и дата		Взам. инв. №	

Обозначение						Наименование						Примечание			72		
10/24-ТО						Содержание						2					
10/24-ТО						1. Общие сведения						3					
10/24-ТО						2. Цели и задачи работ						6					
10/24-ТО						3. Состав и виды работ, организация их выполнения						7					
10/24-ТО						4. Используемые документы и материалы						9					
10/24-ТО						5. Предоставляемые отчетные материалы						9					
						10/24-ТО											
Изм.		Кол.уч		Лист		№ док		Подпись		Дата							
Составил		Шнайдер				06.24		Содержание				Стадия		Лист		Листов	
Согласовано		Мельников				06.24						П		2		20	
Отв. исполн.		Шнайдер				06.24						ИП «Нагайцев Д.В»					

1. Общие сведения.

Обследование автомобильных дорог — это сбор и анализ информации о параметрах, характеристиках и условиях функционирования дорог и дорожных сооружений, наличии дефектов и причин их появления, характеристиках транспортных потоков и другой необходимой для оценки и прогноза состояния дорог и дорожных сооружений.

Оценка транспортно-эксплуатационного состояния - определение степени соответствия нормативным требованиям фактических потребительских свойств автомобильных дорог, их основных параметров и характеристик.

Обследования являются обязательной составной частью всех видов работ, направленных на обеспечение высоких транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог. По своему характеру эти работы схожи с изысканиями автомобильных дорог, когда решаются вопросы выбора размеров элементов дороги с учетом особенностей движения транспортного потока. Результаты обследований служат исходным материалом для составления проектов ремонта, усиления дорожной одежды, капитального ремонта (реконструкции) отдельных участков дорог и т. п.

Наименование объекта: Выполнение инженерных изысканий и осуществление подготовки проектной документации объекта «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения на автомобильной дороге Р-256 «Чуйский тракт» Новосибирск – Барнаул – Горно-Алтайск – граница с Монголией на участках км 633+610 – км 634+482, км 639+251 – км 640+504 (с. Онгудай), км 672+555 – км 672+853, км 675+353 – км 675+690 (с. Купчегень), км 735+256 – км 735+356, км 737+097 – км 737+197 (с. Йодро), км 740+839 – км 741+255 (с. Белый Бом), км 788+204 – км 788+895, км 791+600 – км 791+721 (с. Акташ), км 888+686 – км 890+000, км 894+386 – км 894+519 (с. Кош-Агач), Республика Алтай».

Объект расположен на территории Республики Алтай в границах Онгудайского, Улаганского и Кош-Агачского районов.

						10/24–ТО	Лист
							3
Изм.	Кол.	Лист	№	Под-	Дата		



Рисунок 1 – Карта-схема участка работ 1и 2



Рисунок 2 – Карта-схема участка работ 3и 4

Изм.	Кол.	Лист	№	Под-	Дата

10/24-ТО

Лист

4



Рисунок 3 – Карта-схема участка работ 5и 6

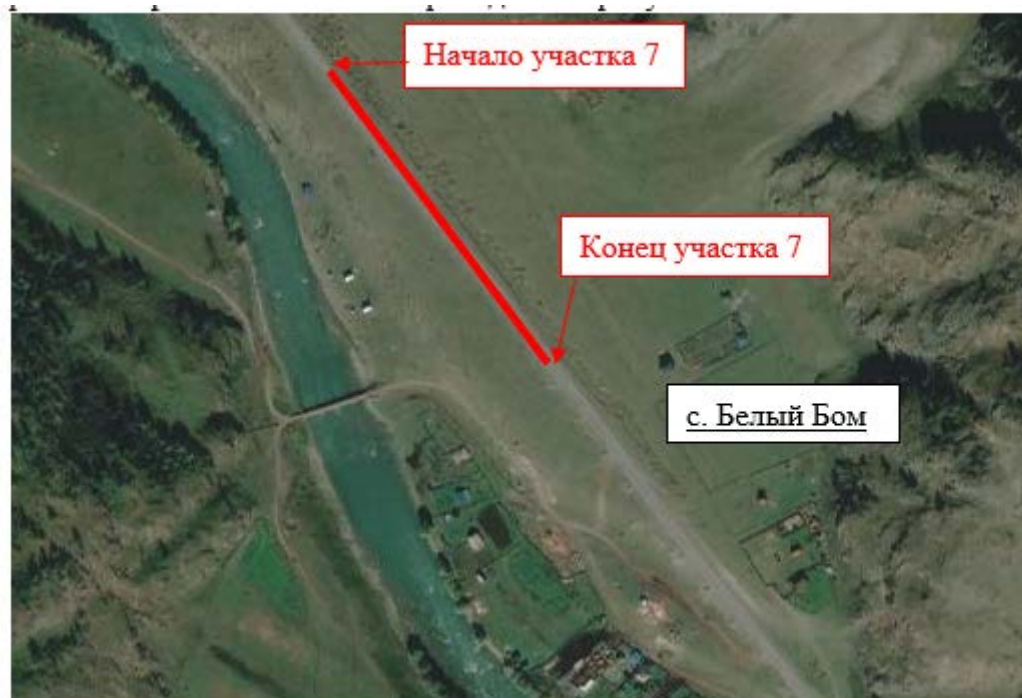


Рисунок 4 – Карта-схема участка работ 7

Изм.	Кол.	Лист	№	Под-	Дата

10/24-ТО

Лист
5



Рисунок 5 – Карта-схема участка работ 8 и 9

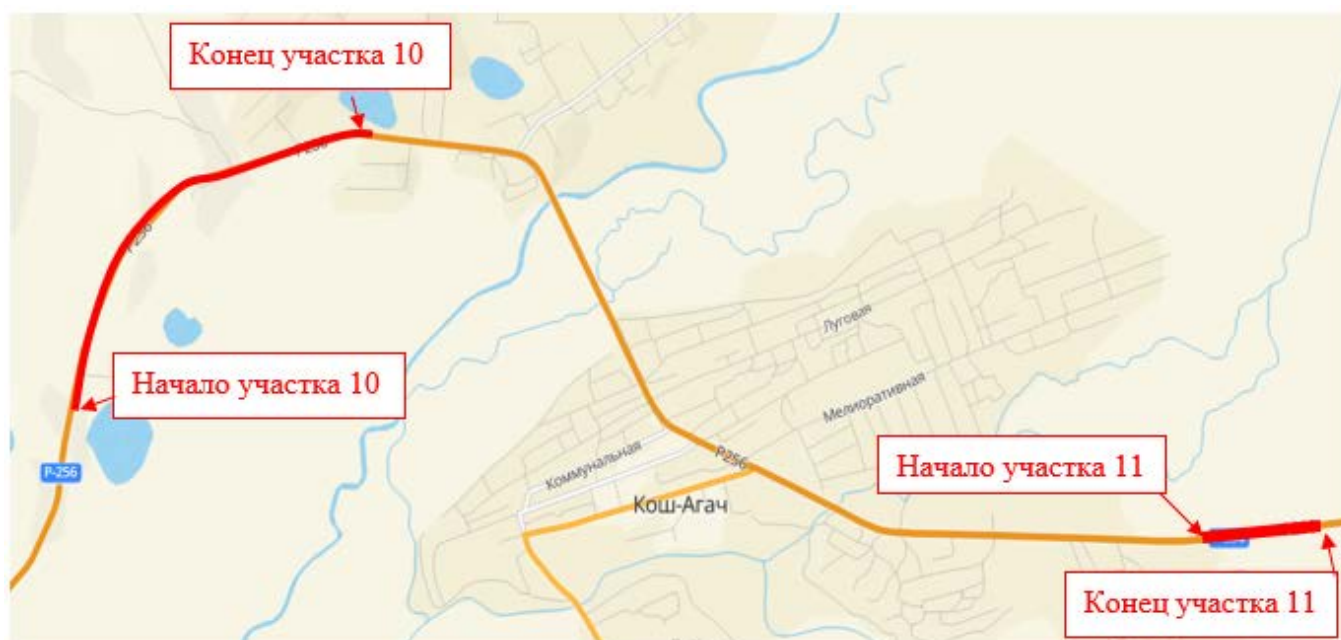


Рисунок 6 – Карта-схема участка работ 10 и 11

2. Цели и задачи работ.

Целью обследования автомобильной дороги является – обследования существующего земляного полотна, обследование текущего положения пересечений и примыканий, наличия искусственных сооружений, обустройства и технического состояния существующего электроосвещения.

Основными задачами обследования автомобильной дороги являются:

- уточнение начала и конца устройства проектного наружного электроосвещения с учетом существующего положения опор и их технического состояния.

Обследование автомобильной дороги Р-256 «Чуйский тракт» на участках проектирования освещения, Республика Алтай планируется выполнить июнь-июль 2024г.

Назначение работ: Устройство стационарного электрического освещения на автомобильной дороге Р-256 «Чуйский тракт» Новосибирск – Барнаул – Горно-Алтайск – граница с Монголией на участках км 633+610 – км 634+482, км 639+251 – км 640+504

Изм.	Кол.	Лист	№	Под-	Дата

(с. Онгудай), км 672+555 – км 672+853, км 675+353 – км 675+690 (с. Купчегень), км 735+256 – км 735+356, км 737+097 – км 737+197 (с. Йодро), км 740+839 – км 741+255 (с. Белый Бом), км 788+204 – км 788+895, км 791+600 – км 791+721 (с. Акташ), км 888+686 – км 890+000, км 894+386 – км 894+519 (с. Кош-Агач), Республика Алтай» Заказчик: ФКУ Упрдор «Ниже-Волжское»

Исполнитель: ИП «Нагайцев Д.В.»

Основание к производству работ: Задание, выданное Заказчиком.

Географическое положение объекта: Республика Алтай. Онгудайский, Улаганский и Кош-Агачский районы.

3. Состав и виды работ, организация их выполнения.

3.1 Обследование состояния земляного полотна и водоотвода

Работы по обследованию земляного полотна включают сбор данных о состоянии обочин, откосов, водоотвода. Для этого определяют размеры земляного полотна, поперечные уклоны, прочностные и деформационные характеристики грунтов земляного полотна, их гранулометрический состав, степень уплотнения и влажность активной зоны, состояние водоотвода, глубину залегания грунтовых вод, оценивают состояние обочин, откосов и т. д. Особое внимание уделяют участкам, подверженным пучинообразованию. Полученные данные сопоставляют с общими требованиями к земляному полотну, установленными нормативными документами.

При обследовании обочин определяют их ширину, поперечный уклон.

Крутизну откосов и отметки земляного полотна анализируют по вычерченным поперечникам.

3.2. Визуальная оценка состояния дорожной одежды.

Визуальная оценка состояния дорожного покрытия позволяет получить данные о его состоянии.

Для визуальной оценки фиксируются все дефекты поверхности проезжей части, перечень и характеристики.

3.3. Определение состояния инженерного оборудования и обустройства дорог.

К инженерному оборудованию и обустройству дорог относятся пересечения, технические средства организации дорожного движения (ограждения, знаки, разметка, направляющие устройства, сети освещения, светофоры, системы автоматизированного управления движением, вызывная связь), озеленение, площадки отдыха, малые архитектурные формы.

Под оценкой состояния понимают наличие и соответствие параметров, конструкций и размещения элементов инженерного оборудования и обустройства автомобильных дорог нормативным требованиям. При оценке наличия и состояния инженерного оборудования и обустройства следует руководствоваться требованиями нормативных документов.

Оценка состояния и местоположения инженерного оборудования и обустройства дорог производится визуально с координированием каждого обследуемого элемента (для дальнейшего вычисления пикетного положения). Может быть также использована видеозапись элементов инженерного оборудования и обустройства, сопряженная с датчиком пройденного пути.

Дорожные знаки и стойки

Данные о фактической расстановке знаков собираются в процессе изысканий (путем координирования каждого знака). Отмечают также положение знака в поперечном профиле дороги (расстояние от кромки проезжей части, расположение знака на обочине, на бровке земляного полотна или за его пределами на обрезе).

						10/24–ТО	Лист
							7
Изм.	Кол.	Лист	№	Под-	Дата		

Видимость знаков оценивают с проезжей части: на полосе встречного движения к знаку на расстоянии 100 - 250 м вне населенных пунктов и 50 - 100 м в населенных пунктах. Одновременно отмечают, находится ли знак на откосе выемки или на открытой местности, закрыт ли листвой или расположен в окружении различных предметов, которые могут отвлечь внимание водителя от знака или скрыть его. Особое внимание уделяют оценке видимости знаков в ночное время при освещении фарами автомобиля. При этом в первую очередь проверяют видимость знаков, отстоящих более чем на 5 м от кромки проезжей части, знаков, установленных в пределах кривых в плане, или на переломах продольного профиля, на откосах выемок. Производится фотографирование каждого дорожного знака с отметками в обмерном журнале о наличии дефектов по полотну знака и стойке, способе крепления к стойке, наличие сертификата или клейма изготовителя на обороте знака.

На километровых знаках выявить наличие/отсутствие надписи «Росавтодор», отразить данные в отчете и в ведомости дорожных знаков.

При обследовании дорожных знаков обратить внимание на состояние и геометрические параметры стоек и элементов крепления, на достаточное количество стоек на существующих информационных знаках больших размеров, на способность выдерживать ветровые нагрузки. Полученную информацию отразить в отчете по обследованию.

Обследовать все дорожные знаки на наличие сертификатов соответствия ТР ТС

Ограждающие устройства

При обследовании автодороги выявить существующие на дороге ограждения.

При обследовании металлического барьерного ограждения обратить внимание на состояние нанесенного антикоррозийного покрытия, выявить участки ограждения с антикоррозийным покрытием холодного цинкования. Обратить внимание на длину концевых участков. Полученную информацию отразить в отчете по обследованию. На каждом обследуемом участке выявить не оцинкованное барьерное ограждение, его местоположение. Произвести подсчет всех конструктивных элементов ограждений с целью дальнейшего использования или замены.

Материалы обследования должны содержать максимальную обосновывающую информацию для повторного использования технических средств организации движения или невозможность повторного использования.

Пересечения и примыкания

При обследовании примыканий и пересечений обратить внимание на наличие или отсутствие переходно-скоростных полос. Провести мониторинг интенсивности движения по примыканиям. Зафиксировать места диких съездов и провести работу с местной администрацией по актуальной необходимости выявленных несанкционированных съездов. Провести работу по установлению конечного пункта назначения каждого примыкания.

Коммуникации

При обследовании коммуникаций подземно или воздушно пересекающих дорогу, а также расположенных параллельно дороге обратить внимание на имеющуюся маркировку на элементах коммуникаций или её отсутствие. Провести работу по установлению владельцев выявленных коммуникаций. Итогом обследования коммуникаций является составление карточек коммуникаций, с нанесением всех необходимых расстояний и наименования собственника.

Водопропускные трубы

Обследование водопропускных труб произвести в соответствии с СП 79.13330.2012 (2), СП 46.13330. 2012 (3); СП 34.13330. 2021 (4); СП 35.13330.2011(5); ГОСТ 33146-2014 (6), ВСН 4-81 (7):

- визуальная и инструментальная оценка состояния сооружений;

						10/24–ТО	Лист
							8
Изм.	Кол.	Лист	№	Под-	Дата		

- геодезические и топографические измерения;
- видеофиксация, фотографирование состояния сооружений с внесением информации в базу данных на электронном носителе;
- определение состояния железобетонных элементов с измерением длины, глубины и ширины раскрытия трещин в железобетонных элементах;
- фиксация наличия/отсутствия защитных лотков и лестничных сходов;
- выполнить все необходимые измерения, для определения фактического состояния конструкций искусственных дорожных сооружений;
- выполнить фотосъемку общих видов сооружения, конструктивных особенностей, обнаруженных дефектов и повреждений, процессов измерений с занесением информации в базу данных на электронном носителе.

В состав отчета по результатам обследования представить:

- заключение о возможности их эксплуатации под нормативными нагрузками;
- рекомендации и предложения для приведения дорожных искусственных сооружений в соответствии с требованиями, предъявляемым к объектам, находящимся на автодороге проектируемой категории;
- в карточках водопропускных сооружений указать регистрационный номер и адрес сооружения в соответствии с АБДМ.

4. Используемые документы и материалы.

1. ОДМ 218.4.039-2018 (1) «Рекомендации по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог»
2. СП 79.13330.2012 «Мосты и трубы. Правила обследований и испытаний» Актуализированная редакция СНиП 3.06.07-86;
3. СП 46.13330. 2012 «Мосты и трубы»;
4. СП 34.13330. 2021 «Автомобильные дороги»;
5. СП 35.13330.2011. «Мосты и трубы»;
6. ГОСТ 33146-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Трубы дорожные водопропуск-ные. Методы контроля»;
7. ВСН 4-81 «Инструкция по проведению осмотров мостов и труб на автомобильных дорогах»;
8. ТР ТС 014/2011 Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»;
9. ОДН 218.1.052-2002 «Оценка прочности нежестких дорожных одежд»;
10. ГОСТ 32960-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения».

5. Предоставляемые отчетные материалы.

Технический отчет по обследованию конструкций элементов искусственных сооружений по участку автомобильной дороги должен содержать:

- 5.1. Текстовая часть. Общая пояснительная записка.
- 5.2. Текстовые приложения.

Копия задания к Государственному контракту.

Программа на выполнение инженерных изысканий.

						10/24–ТО	Лист
							9
Изм.	Кол.	Лист	№	Под-	Дата		